

استفاده روزانه ۷۰ هزار تبریزی از قطار شهری / تحقق ۱۲۰ درصدی عملکرد درآمدی مترو در شش ماهه نخست سال

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی تبریز با اشاره به توجه ویژه شورای اسلامی شهر و شهردار تبریز به پروژه مترو گفت: در دوره فعلی مدیریت شهری، بودجه‌ای چندبرابر سنوات گذشته برای توسعه خطوط ریلی اختصاص یافته است.



به گزارش شهریار، اصغر باقری فر مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز پیش از ظهر امروز در ادامه سلسله نشست‌های خبری مدیران مجموعه شهرداری با تحریریه شهریارنیوز اظهار کرد: بودجه سازمان حمل و نقل ریلی در سال جاری ۶۵۰۰ میلیارد تومان است که از این میزان، ۴۶۰ میلیارد تومان مربوط به هزینه‌های جاری و ۶۰۴۰ میلیارد تومان به بخش عمرانی خطوط یک، دو، سه و چهار و حوزه ناوگان خط یک تخصیص یافته است.

بودجه و وضعیت ناوگان ریلی تبریز به گفته باقری فر، ۳۱۵ دستگاه واگن در یکی از شرکتهای داخلی در دست تولید است که ۱۸۰ دستگاه آن متعلق به تبریز، ۹۰ دستگاه اصفهان و ۵۰ دستگاه نیز متعلق به شیراز است. او افزود: تاکنون ۴۵ دستگاه تحویل گرفته ایم و تجهیزات ۳۰ واگن نیز آماده و تحویل کارخانه شده است. سهم تبریز از قدرالسهم تولید، ۵۷.۱۸ درصد است و پیش بینی می‌شود از ۶ رام تولیدشده، سه رام به تبریز اختصاص یابد. مدیرعامل مترو تبریز تحقق ۵۷ درصدی بودجه عمرانی و ۱۲۰ درصدی عملکرد درآمدی در شش ماهه نخست سال را از دیگر شاخص‌های مثبت عملکرد سازمان دانست.

خط یک؛

حمل و نقل ترکیبی و افزایش خدمات مسافری: باقری فر اعلام کرد: در خط یک مترو تبریز، روزانه حدود ۷۰ هزار مسافر جابجا می‌شوند. تاکنون ۱۲ رام در حال بهره‌برداری است و با تکمیل ۱۸۰ دستگاه واگن، هدوی حرکت قطارها به ۴ دقیقه کاهش می‌یابد. وی افزود: احداث پله برقی جدید در ایستگاه شهید باقری با اعتبار ۲۵ میلیارد تومان و نصب سه آسانسور و پله برقی در ایستگاه سه راه امین با هزینه ۳۷ میلیارد تومان انجام شده است. به گفته وی، در آینده نزدیک برای آمارگیری دقیق مسافران، دوربین‌های People Count در ایستگاه‌ها نصب خواهد شد.

خط دوم متروی تبریز:

باقری فر گفت: خط دوم متروی تبریز با طول ۲۲.۴ کیلومتر و ۲۰ ایستگاه در سه فاز طراحی شده است. فاز اول به طول ۱۰ کیلومتر، فاز دوم ۷.۵ کیلومتر و فاز سوم ۵ کیلومتر است. به گفته وی، حفاری حد غربی فاز اول به پایان رسیده و دستگاه‌تی بی ام از مسیر خارج شده است. حد شرقی نیز تا نزدیکی استانداری پیش رفته و ۷۳۰ متر از حفاری باقی مانده که تا پایان بهمن ماه تکمیل خواهد شد.

او افزود: در فاز اول هشت ایستگاه از قراملک تا استانداری پیش بینی شده است. در هفت ایستگاه عملیات اجرایی و نازک کاری در حال انجام است. تاکنون ۱۲۰۰ متر ریل گذاری انجام شده است. برنامه ریزی برای بهره‌برداری از پنج ایستگاه خط دوم و آغاز مسافرگیری تا پایان سال ۱۴۰۵ از مهم‌ترین اهداف اعلام شده این سازمان است. فاینانس خارجی؛ فرصتی کم نظیر برای توسعه خط دو مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی تبریز در رابطه با فاینانس خط ۲ مترو گفت: موضوع فاینانس خارجی از سال ۹۳ مطرح شد و در سال ۹۴ جزو مصوبات سفر ریاست جمهوری قرار گرفت. این فاینانس به مبلغ ۴۲۰ میلیون دلار بوده و بانک‌های شهر، تجارت و سپه به عنوان بانک‌های عامل معرفی شده‌اند.

وی افزود: تنها مرحله باقیمانده، تشکیل سندیکای بانک عامل و تصویب شورای حکام چین است. پیش بینی می‌شود با تکمیل این فرایند، اوایل سال آینده مبلغ فاینانس واریز شود. به گفته باقری فر این فاینانس به طور مساوی میان دولت و شهرداری تبریز در بازپرداخت اصل و سود تقسیم می‌شود و تمام تجهیزات خط دوم از محل همین فاینانس تأمین خواهد شد.

خط سوم مترو؛

آغاز حفاری از ترمینال تبریز مدیرعامل متروی تبریز از آغاز حفاری خط سوم خبر داد و گفت: این خط به طول ۱۰ کیلومتر و شامل ۱۰ ایستگاه است. عملیات حفاری از ترمینال تبریز آغاز شده و تاکنون ۱۰۰ متر حفاری انجام گرفته است.

وی افزود: انتقال ۱۲۰۰ متر برق از پست امامیه، تأمین ۴۰ میلیارد تومان برای برق و ۲۲۵ میلیارد تومان برای خط سوم در دستور کار بوده است.

خط چهارم مترو؛

خط روستطی و مد حمل و نقل تراموا به گفته باقری فر، مطالعات خط چهارم مترو تبریز از سال گذشته آغاز شده و تا پایان آذرماه مطالعات پایه به پایان می‌رسد. این خط به طول ۱۹ کیلومتر و با ۲۳ ایستگاه، به صورت روستطی و در قالب تراموا اجرا می‌شود. وی افزود: سال آینده عملیات اجرایی فاز اول این خط از فرودگاه تا نصف راه آغاز خواهد شد و هزینه‌های آن حدود ۳۰ درصد هزینه مترو برآورد می‌شود.

برنامه های فرهنگی و آموزشی سازمان حمل و نقل ریلی تبریز:

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی تبریز از اجرای بیش از ۲۵ برنامه فرهنگی در شش ماهه نخست خبر داد و گفت: برنامه هایی چون سه شنبه های مهدوی، بزرگداشت مناسبت های ملی و مذهبی مانند غدیر خم و ۲۲ بهمن و برگزاری نمایشگاه های کتاب از جمله این اقدامات است.

وی افزود: در حوزه آموزش نیز دوره های تخصصی برای راهبران، کارکنان و دوره های HSE برگزار شده است. تبریز، تهران و مشهد تنها شهرهایی هستند که مراکز آموزشی راهبران دارند.

برنامه های شش ماهه دوم سال

به گفته باقری فر، در نیمه دوم سال خرید ۱۹ پله برقی با اعتبار ۲۰۰ میلیارد تومان و ۲۹ آسانسور با ۴۴ میلیارد تومان در دستور کار قرار دارد.

وی افزود: مهم ترین برنامه کاری ما برای شش ماهه دوم، خروج تی بی ام شرقی از فاز دوم خط دو، در محدوده بلوار باغمیشه تا میدان دانشسراست. او در پایان یادآور شد: از زمان تأسیس قطار شهری، ۶۸۰۰ میلیارد تومان مجوز اوراق مشارکت صادر شده و تنها در سه سال اخیر، ۴۹۰۰ میلیارد تومان مجوز در این دوره مدیریت شهری اخذ شده است.