



تداوم عملیات اجرایی پروژه تونل ارتباطی خطوط یک و دو متروی تبریز

به گزارش امورارتباطات سازمان، اصغر باقری‌فر، سرپرست سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری تبریز، با حضور در محل پروژه اتصال خط یک و خط دو مترو، از نزدیک در جریان تازه‌ترین وضعیت عملیات عمرانی این طرح قرار گرفت.

وی ضمن بررسی عملیات لاینینگ تونل در بخش مربوط به خط دو، بر لزوم اتخاذ راهکارهای فنی برای کنترل آب و استمرار حفاری تأکید کرد و خواستار تسریع روند تکمیل پروژه شد.

وی افزود: طبق برنامه اجرایی، تونل ارتباطی به طول ۴۲۰ متر و در عمق ۳۰ متری زمین احداث می‌شود و ایستگاه شماره ۶ «گجیل» در خط دو را به تونل شمالی خط یک متروی تبریز متصل خواهد کرد. عملیات حفاری این تونل تاکنون در بخش خط یک به طول ۱۳۱ متر و در بخش خط دو به طول ۱۶۲ متر پیشرفت داشته است.

بر اساس طرح، از محل شفت احداث شده، دو جبهه کاری فعال است؛ یک تونل به سمت خط یک و یک تونل به سمت خط دو در حال اجراست.

این طرح به عنوان یکی از گرهِ های کلیدی شبکه متروی تبریز، پس از بهره‌برداری، نقش بسزایی در بهبود جابه‌جایی ناوگان و مسافران و افزایش بهره‌وری خطوط ایفا خواهد کرد.







