

سرپرست جدید سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز معرفی شد

آیین معارفه سرپرست جدید سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری با حضور معاون برنامه ریزی شهردار تبریز، برگزار شد.



به گزارش امورارتباطات سازمان، سیاوش فتح الهی، ظهر امروز در آیین تودیع و معارفه سرپرست سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز اظهار کرد: تغییرات در مجموعه ها با هدف پویایی، طبیعی است. تمامی همکاران و در راس آنها مدیرعامل سابق سازمان حمل و نقل ریلی سال ها به صورت مستمر و شبانه روزی برای تحقق اهداف سازمانی تلاش کردند و بر همین اساس مجموعه سازمان مترو یکی از سازمان های موفق در این دوره مدیریت شهری است.

وی ادامه داد: مجموعه مترو یک مجموعه تخصصی است و با توجه به شرایط اقتصادی کشور، موانعی در میدان عمل اجرای پروژه های وجود دارد اما علی رغم مشکلات، شاهد عملکرد مطلوب این سازمان بودیم به طوری که با تلاش مضاعف، همفکری و هم افزایی می توان در تمامی شرایط شاهد توسعه خدمات مترو و تسریع در پیشبرد پروژه ها بود.

یعقوب وحیدکیا، مدیرعامل سابق سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز همچنین در این مراسم گفت: تلاش کردیم در راستای حل مشکلات مجموعه، تمام توان مان را بگذاریم به طوری که با حمایت شهردار تبریز سعی کردیم بدون توجه به حواشی، به اهداف سازمانی دست پیدا کنیم.

وی افزود: مترو تبریز در مباحث تخصصی، یک خط کامل را زیر بار ترافیکی برده و نواقص آن طی سال های اخیر رفع شده است و خط ۲ مترو نیز که سالیان متمادی از آغاز آن گذشته است در این دوره از مدیریت شهری سرعت اجرای پروژه شتاب گرفته است.

وی ادامه داد: مترو یک ابرپروژه پیچیده است که تأمین مالی و اقدامات بی وقفه آن با همدلی همکاران به پیش رفته است. از لحاظ نیروی انسانی، مترو غنی بوده و همکاران توان فنی خوبی در امور تخصصی دارند.

وحیدکیا گفت: تعداد مسافری روزانه خط یک مترو تبریز از ۱۹ هزار نفر به ۱۰۰ هزار نفر افزایش یافته و عملیات اجرایی خط ۲ مترو تبریز نیز بی وقفه در حال انجام است. طی سال گذشته تحقق بودجه سازمان حمل و نقل ریلی ۱۰۰ درصد بود و امسال نیز بی شک این رقم با تلاش مستمر همکاران، در همین حدود خواهد بود.

در ادامه، اصغر باقری فر، سرپرست جدید سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز اظهار کرد: بودجه سازمان حمل و نقل ریلی در سال ۱۴۰۲ حدود ۳۵۰۰ میلیارد تومان بود. این رقم در سال گذشته به ۴۸۰۰ میلیارد تومان رسید که تحقق صد در صدی ثبت شد. بودجه سال جاری نیز ۶۵۰۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است.

وی افزود: نمودار افزایشی بودجه نشانگر توجه شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر به حوزه حمل و نقل به ویژه متروی تبریز است.









