



برگزاری سی‌وپنجمین جلسه هماهنگی پروژه خط ۴ تراموای تبریز

به گزارش روابط عمومی سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز: سی‌وپنجمین جلسه هماهنگی و کنترل پروژه خط ۴ تراموای تبریز در راستای بررسی پروفیل‌های مسیر و آثار اجتماعی و فرهنگی پروژه با حضور یعقوب وحیدکیا، مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز، نبیی مدیر پروژه خط ۴، مدیران فنی و قراردادی، کارشناسان سازمان و مشاورین مهندسی «شرکت عمران محیط زیست» برگزار شد.

این جلسه با هدف نهایی سازی پلان و پروفیل های طولی و عرضی مسیر، بررسی مطالعات اجتماعی و فرهنگی پروژه و تعیین نحوه اتصال خط ۴ به فرودگاه بین المللی تبریز برگزار شد.

بررسی چالش ها و پیشنهادات

در این نشست، موضوع شیب موجود در خیابان یوسف آباد به عنوان یکی از چالش های کلیدی مورد بحث قرار گرفت. مشاور پروژه با ارائه پیشنهاداتی برای اصلاح پروفیل طولی در این محدوده، به مدیریت بهینه مسیر اشاره کرد. همچنین، پس از تحلیل ۱۵۲ نقشه پروفیل عرضی، عبور تراموا از مسیر به تصویب مجدد رسید. کارشناسان مشاور «عمران محیط زیست» نیز تأکید کردند که پروژه خط ۴ می تواند بهبود کیفیت زندگی شهری، افزایش یویایی اقتصادی و کاهش آلودگی های محیطی را به همراه داشته باشد. در این بخش، مطالعات اولیه ادامه مسیر از میدان آذربایجان تا فرودگاه بین المللی تبریز و پایانه حجاج نیز ارائه شد.

پیشرفت های پروژه و چشم انداز آینده

مدیرعامل سازمان در ادامه جلسه، نکات مدیریتی و فنی مورد نیاز را به مشاورین ابلاغ کرد و اعلام کرد که مطالعات پایه این پروژه تا پیش از پایان سال جاری به اتمام خواهد رسید.

پروژه خط ۴ تراموا، نخستین بار در دی ماه ۱۳۸۵ در شورای عالی ترافیک کشور به تصویب رسید و در آبان ماه ۱۳۹۳ نیز طرح نهایی آن به عنوان سیستم تراموا مورد تأیید شورای ترافیک استان قرار گرفت. پس از چند سال توقف، ادامه مطالعات در دوره مدیریت جدید شهری در قالب مرحله دوم به مشاور فعلی واگذار شد و هم اکنون با پیشرفت فیزیکی ۸۱ درصدی در دست اقدام است و در صورت تأمین منابع مالی، اجرای پروژه آغاز خواهد شد.

مشخصات فنی خط ۴ تراموای تبریز به شرح زیر است:

طول مسیر: ۱۹ کیلومتر / مبدا: فرودگاه بین المللی تبریز / مسیر عبور: پارک بزرگ تبریز، میدان آذربایجان، بلوار آذربایجان، بلوار آزادی، خیابان آبرسان، خیابان یوسف آبا / مقصد: اتوبان پاسداران / تعداد ایستگاه ها: ۲۴ ایستگاه جزیره ای در رفوژ میانی / نوع سیستم: تراموای سه واگنه سبک با توان مصرفی ۷۵۰ کیلوولت DC / طراحی بر اساس استانداردهای آلمان و نسل جدید قطارهای شهری / هزینه اجرایی: حدود ۷ همت (یک هفتم هزینه احداث خطوط مترو) / قابلیت فنی: عبور از زیرگذرها و روگذرها با شیب حداکثر ۹ درصد، بدون تخریب فضای سبز موجود در رفوژ میانی

پروژه خط ۴ تراموای تبریز به عنوان یکی از طرح های کلیدی در توسعه زیرساخت های حمل و نقل پاک، ضمن ارتقای بهره وری سفرهای درون شهری و تسهیل ارتباط فرودگاهی، نقش بسزایی در کاهش ترافیک، آلودگی هوا و دستیابی به توسعه پایدار شهری ایفا خواهد کرد.







