



پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصدی خط دوم متروی تبریز

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز از پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصدی خط دوم قطاری شهری خبر داد.

یعقوب وحیدکیا در جریان بررسی لایحه شهرداری تبریز مبنی بر تجویز اخذ اوراق مشارکت ۳۵ هزار میلیارد ریال از محل بودجه ۱۴۰۴ کل کشور مرتبط با قطار شهری تبریز در صحن علنی شورای اسلامی شهر اظهار کرد: اوراق مشارکت ۳۵ هزار میلیارد ریالی برای تداوم عملیات اجرایی خط ۲ متروی تبریز است و هرچند تکمیل فاز نخست این خط نیازمند اعتبارات بیشتری است، ولی با تصویب این لایحه مساعدت مهمی به متروی تبریز می شود.

وی افزود: تاکنون برای حفاری تونل خط دو و احداث فاز یک این خط ۴ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است که از این مبلغ ۳ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان در دوره ششم هزینه شده است. مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز با اشاره به پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصد خط ۲ متروی تبریز اظهار کرد: از هشت ایستگاه فاز نخست خط ۲ سه ایستگاه آخونی، گجیل و محقق عبور داده شده و مابقی در حال احداث و بر اساس زمانبندی کار می شود.

وی ادامه داد: ی بی ام دوم خط ۲ متروی تبریز به زودی از ایستگاه هشت یعنی مقابل استانداری عملیات حفاری را تمام خواهد کرد. وحیدکیا خاطرنشان کرد: ۱۵ هزار و ۴۹۰ میلیارد تومان برای اتمام فاز نخست خط ۲ متروی تبریز اعتبار نیاز است تا به مرحله تست گرم برسد. وی با اشاره به رکورد بتن ریزی روزانه ۱۲۰۰ مترمربع در خط ۲ قطار شهری تبریز یادآور شد: تاکنون ۲۵ هزار و ۳۵۰ مترمربع در فاز نخست خط ۲ متروی تبریز شامل هشت ایستگاه بتن ریزی انجام شده

است

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز همچنین اظهار کرد: دیوارچینی ایستگاه های فاز نخست خط ۲ متروی تبریز نیز با بهره گیری از طرح های معماری آغاز شده است. وی در پاسخ به یکی از اعضای شورای اسلامی شهر مبنی بر اجرای مانور در خط یک متروی تبریز نیز گفت: مشکلات جزئی در خط یک قطار شهری تبریز وجود دارد که با حل آنها، در اولین فرصت مانور برگزار می شود.