



آغاز عملیات روسازی و ریل گذاری تونل غربی خط ۲ متروی تبریز با تجهیزات کاملاً بومی

به گزارش امور ارتباطات سازمان، یعقوب وحیدکیا از شروع عملیات روسازی و ریل گذاری در تونل غربی خط ۲ متروی تبریز خبر داد و اذعان کرد: پروژه توسعه زیرساخت های حمل و نقل ریلی شهری وارد فاز اجرایی جدیدی شد.

وی افزود: عملیات روسازی و ریل گذاری تونل غربی خط ۲ متروی تبریز در فاز اول این پروژه به طول ۱۰ کیلومتر آغاز شده است که در مجموع شامل ۲۰ کیلومتر مسیر رفت و برگشت خواهد بود و تمامی تجهیزات به کار رفته در این بخش از پروژه شامل ریل، ادوات روسازی، فرش های جاذب ارتعاش، سوزن و کراسور، کاملاً ایرانی و بومی سازی شده هستند. این تجهیزات توسط پیمانکار طرح و ساخت خط ۲، موسسه مهندسی رهاب، تأمین و اجرا شده اند که نشان از توانمندی فنی و تخصصی داخل کشور در حوزه حمل و نقل ریلی دارد.

وحیدکیا در تشریح روند اجرای پروژه توضیح داد: عملیات ریل گذاری از کیلومتر ۵ فاز اول آغاز شده و در حال پیشروی است. این فرآیند به صورت شبانه روزی در حال انجام بوده و تمامی مراحل شامل بتن ریزی روسازی و نصب ریل ها با رعایت استانداردهای مهندسی و فنی در حال اجرا است.

وی با اشاره به اهمیت این مرحله از پروژه گفت: آغاز روسازی تونل غربی گامی مهم در راستای تکمیل زیرساخت های خط ۲ متروی تبریز محسوب می شود و اجرای منظم، ایمن و باکیفیت این مرحله، زمینه ساز بهره برداری سریع تر از این خط خواهد بود

وحیدکیا در پایان خاطرنشان کرد: تسریع در اجرای خط ۲ متروی تبریز در کنار استفاده حداکثری از ظرفیت های فنی داخلی، یکی از دستاوردهای مدیریت یکپارچه شهری و هم افزایی میان کارفرما، مشاور و پیمانکار است که نویدبخش آینده ای روشن برای توسعه حمل و نقل ریلی در کلانشهر تبریز خواهد بود.