



صرفه‌جویی قابل توجه در ساخت خط ۲ متروی تبریز با حذف شفت‌های میان‌تونلی

به گزارش امورارتباطات سازمان، مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز از دستاورد مهمی در روند اجرای خط ۲ متروی تبریز خبر داد.

به گفته وی، با انجام مطالعات امکان سنجی و شبیه سازی های تخصصی توسط تیم فنی پروژه و نظارت دقیق کارفرما، حذف شفت های میان تونلی در مسیر مسافری این خط به تصویب رسید.

این تصمیم در پی بررسی دقیق مشکلات مربوط به اجرای شفت های میان تونلی، از جمله هزینه های بالای تملک اراضی و تداخل در بهره برداری از مسیر، اتخاذ شده است. پیش بینی تمهیدات فنی لازم در طراحی نهایی، امکان حذف این شفت ها را فراهم کرده و موجب صرفه جویی میلیاردها تومان در هزینه های اجرایی پروژه خواهد شد.

مدیرعامل متروی تبریز همچنین از تلاش های ارزشمند علیرضا دهقان زاده، مدیر دفتر فنی و طراحی سازمان و داود ارمغان در راهبری فنی و پیگیری مستمر این موضوع قدردانی کرد.





