

گزارش عملکرد خط دو متروی تبریز، به عنوان طولانی ترین مسیر ریلی زیرزمینی این کلان شهر، در سال ۱۴۰۳

با ثبت رکوردهای تازه و تحقق بخش قابل توجهی از برنامه های اجرایی، گامی بلند در مسیر توسعه حمل و نقل شهری برداشته است.



به گزارش روابط عمومی سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کلانشهر تبریز، این خط با ۲۲.۴ کیلومتر طول و ۲۰ ایستگاه، محور ارتباطی مهمی میان مناطق غربی و شرقی شهر ایجاد می کند و از سال ۱۳۹۰ در دست احداث است. عملیات عمرانی این پروژه در سه سال اخیر با شتابی بی سابقه دنبال شده و اکنون در مراحل مهمی از پیشرفت قرار دارد.

با شتاب عملیات اجرایی در سال 1402، حفاری کامل فاز اول از قراملک تا میدان دانشسرا به طول ۱۰ کیلومتر پایان یافته و در فاز دوم نیز ۱.۸ کیلومتر از مسیر ۷.۵ کیلومتری تونل حفاری باقی مانده است. اجرای هم زمان ۷ ایستگاه، تولید ۵۶۴ رینگ سگمنت، مصرف ۴ هزار تن آرماتور، بتن ریزی بیش از ۵۰ هزار متر مکعب و قالب بندی ۲۳ هزار متر مربع از دیگر دستاوردهای اجرایی پروژه در سال ۱۴۰۳ بوده است.

همچنین در بخش روسازی، ۱۹,۸۳۵ متر مکعب بتن ریزی انجام و ۳.۲ کیلومتر تراورس تولید شده است. رکورد تاریخی بتن ریزی ۱۱۰۰ مترمکعب در یک روز در ایستگاه شهرک امام (ره) نیز به عنوان نقطه عطف عملیات اجرایی این خط به ثبت رسیده است.

در بخش مالی، هزینه کرد این پروژه در سه سال گذشته، سه برابر کل بودجه ده سال نخست (۱۳۹۰ تا ۱۴۰۰) بوده و تنها در سال جاری بالغ بر 23 هزار میلیارد ریال برای آن هزینه شده است. تأمین منابع مالی از طریق شهرداری تبریز و انتشار اوراق مشارکت دولتی صورت گرفته و به گفته مسئولان، پیگیری مستمر نمایندگان مجلس می تواند در تسریع تأمین مالی پروژه نقش مهمی ایفا کند.

با وجود پیشرفت های قابل توجه، خط دو همچنان با چالش هایی نظیر تأمین منابع مالی پایدار و مدیریت پیمانکاران روبه روست. با این حال، مدیران شهری با امید به تسریع روند احداث و بهره برداری از این مسیر حیاتی، این پروژه را الگویی برای توسعه حمل و نقل ریلی در سایر کلان شهرهای کشور می دانند.