

با حضور مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز و مدیرکل فرودگاه های استان:

امضاء تفاهم نامه توسعه خط 4 متروی تبریز به فرودگاه بین المللی شهید مدنی تبریز

به گزارش امور ارتباطات سازمان، در راستای اجرای سند چشم انداز ۲۰ ساله گام دوم انقلاب، در بخش حمل و نقل ابلاغی مقام معظم رهبری و در راستای همکاری مشترک شهرداری تبریز با سایر ارگان‌های بخش حمل و نقل، بین سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز و اداره کل فرودگاه بین المللی شهید مدنی تبریز تفاهم نامه همکاری صورت گرفت.

یعقوب وحیدکبا با اشاره به سهولت دسترسی شهروندان به فرودگاه بین المللی تبریز بیان کرد: این تفاهم نامه با همکاری عملیاتی و فنی در ادامه طراحی توسعه خط ۴ به فرودگاه بین المللی تبریز تا مرحله اجرای این پروژه به صورت تراموا به طول حدود ۳/۵ کیلومتر ایستگاه مربوط به داخل سایت فرودگاه طبق مطالعات پایه انجام شده توسط مشاور سازمان انجام شده است و در برنامه ریزی کلان شهری جزو تصمیمات بنیادی مسئولان تلقی می شود.

وی تصریح کرد: مطالعات توسعه خط ۴ با ابلاغ سازمان حمل و نقل ریلی توسط شرکت مهندسی مشاور عمران محیط آغاز شد. با توجه به اینکه در حال حاضر، کریدور برتر مسیر توسعه تصویب نشده و پس از مطالعات اولیه مشاور پیشنهاد و مصوب خواهد شد، بسته به گزینه منتخب، مسیر تراموا به موازات بلوار شهید بابایی یا از محدوده پارک بزرگ، به طول ۳/۵ تا ۴ کیلومتر خواهد بود و تعداد حداقل سه ایستگاه در مسیر و دو ایستگاه در داخل فرودگاه، یکی در قسمت جنوبی غربی میدان اصلی و دیگری در قسمت سالن فرودگاه حجاج پیش بینی می شود که تدقیق این ایستگاه ها پس از اتمام مطالعات و بررسی هم پوشانی بخش های تخصصی مطالعات در حال انجام، مشخص خواهد شد.

گفتنی است: طول مسیر خط ۴ مترو از یوسف آباد (انتهای مسیر) تا میدان آذربایجان (ابتدای مسیر) ۱۵٫۴ کیلومتر به دلیل ضرورت اتصال کلیه شبکه های حمل و نقل برونشهری به درون شهری به وسیله پایانه های مسافری هوایی، زمینی و ریلی مدیریت شهری تصمیم به توسعه حمل و نقل ریلی سبک به صورت تراموا به فرودگاه بین المللی تبریز کرده و در سال ۱۳۹۸ پس از تغییر هندسه مسیر خط ۳ ادامه کریدور خط ۴ (تراموا) به سمت فرودگاه مصوب گردید







