



اجرای عملیات کابل کشی و انتقال برق به شفت خط 3 متروی تبریز

یعقوب وحیدکیا از اجرای پروژه کابل کشی انتقال برق از پست فوق توزیع برق امامیه تا شفت خط سه متروی تبریز در روبه روی ترمینال مرکزی خبر داد.

به گزارش امور ارتباطات سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز، یعقوب وحیدکیا از اجرای پروژه کابل کشی انتقال برق از پست فوق توزیع برق امامیه تا شفت خط سه متروی تبریز در روبه روی ترمینال مرکزی خبر داد.

مدیرعامل متروی تبریز با اشاره به عملیاتی شدن اجرای پروژه خط سوم و مونتاژ دستگاه های حفار بیان کرد: برای تأمین برق دستگاه های حفار سهند و سبلان و نیز برق بخشی از خط، عملیات اجرایی کابل کشی و انتقال برق از پست امامیه به شفت خط سوم واقع در روبه روی ترمینال مرکزی در حال انجام است و کابل کشی به اتمام رسیده است.

وحیدکیا با اشاره به میزان 30 میلیارد تومان هزینه کرد برای این پروژه، تصریح کرد: پروژه برق رسانی به شفت خط سوم، بطول 1100 متر بوده و کابل کشی نیز با 20 کیلوولت مشتمل بر 6.6 کیلومتر است.

این پروژه بعد از اتمام، علاوه بر تأمین برق دستگاه های TBM، پست های برق LPS و RS خط سه را نیز پوشش خواهد داد.

گفتنی است خط سوم متروی تبریز، در امتداد شمالی و جنوبی و به طول 10 کیلومتر و شامل 10 ایستگاه، از ترمینال بزرگ تبریز جنب بزرگراه شهید کسائی آغاز و با عبور از خیابان مشروطه، خیابان شریعتی، در منطقه میارمیار با خطوط یک و دو دارای ایستگاه تبادلی بوده و پس از عبور هسته مرکزی شهر، به طرف مراکز پرتراکم جمعیتی در خیابان انقلاب و شهرک ارم امتداد پیدا کرده و با عبور از جنب بیمارستان عالی نسب به شهرک رضوان شهر منتهی می شود. این خط در افق طرح، علاوه بر تبادل مسافر با سایر خطوط متروی تبریز، سالانه 110 میلیون نفر مسافر را جابه جا خواهد کرد.