



احداث هر کیلومتر از مترو سیستم، نیاز به ۳۳ هزار میلیارد ریال منبع مالی است

به گزارش امورارتباطات سازمان، یعقوب وحیدکیا در جمع شهرداران استان کرمان، هزینه احداث یک کیلومتر متروسیستم را 33 هزار میلیارد ریال عنوان کرد و با اشاره به مشکلات جذب منابع مالی، از پیگیری تخصیص اوراق مشارکت و فاینانس برای پیشبرد عملیات عمرانی متروی تبریز خبر داد.

یعقوب وحیدکیا با اشاره به مشکلات تامین منابع مالی تصریح کرد: برای ساخت خطوط مترو، علاوه بر کارهای فنی و اجرایی تخصصی، نیاز به هماهنگی و مدیریت واحد شهری در انجام و سامان است و برای تامین منابع مترو، پیگیر اوراق مشارکت و فاینانس هستیم که از سال های قبل پیگیری شده است و با ورود آن به منابع مالی سازمان قطعاً شاهد تسریع امور اجرایی در بخش های مختلف ساخت مترو سیستم خواهیم بود

وی با اشاره به نقش مهم انسان محوری در حمل و نقل عمومی و مهیا ساختن آن متناسب با نیازهای مردم تاکید کرد: بهتر است مدیران شهری بسترهای لازم برای رفاه و آسایش مردم از منظر حمل و نقل عمومی را مهیا سازند تا با برنامه ریزی دقیق مهندسی و پیش بینی کردورها و شریان های اصلی شهر از لحاظ جابجایی مسافر، با سرعت تمام، عملیات عمرانی و بهره برداری را آغاز کنند و انسان محوری را سرلوحه کارهای خویش قرار دهند

وی افزود، ساخت خطوط مترو، علاوه از پیچیدگی های فنی و اجرایی، نیازمند منابع عظیم مالی هستند به طوری که در آخرین برآورد، برای ساخت هر کیلومتر متروسیستم نیازمند به مبلغ ۳3 هزار میلیارد ریال هستیم که مجموعه مدیریت شهری از نمایندگان مجلس، استانداری، اعضای شورای اسلامی و شهردار کلانشهر تبریز همگام با مجموعه مترو در تلاش اند تا با شیوه های مختلف جذب منابع مالی، خطوط مترو را احداث و تقدیم به شهروندان گرامی نمایند.















