



پیشرفت عملیات ایستگاه شهرک امام(ره) از مرز ۵۰ درصد گذشت/ تداوم عملیات آرماتوربندی و بتن ریزی در ایستگاه های فاز اول خط ۲ متروی تبریز

به گزارش امور ارتباطات سازمان حمل و نقل ریلی، یعقوب وحیدکیا در جلسه کارگاهی و بازدید میدانی از ایستگاه های فاز اول، پیشرفت فیزیکی این ایستگاه ها را مطابق برنامه زمانبندی درخور توجه ارزیابی کرد و از تداوم عملیات آرماتوربندی، بتن ریزی در این ایستگاه ها خبر داد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی در راستای اطلاع رسانی شفاف و مستمر به شهروندان تصریح کرد: بنا به تاکید اعضای محترم شورای اسلامی و شهردار کلانشهر تبریز در گزارش شفاف به مردم، با حضور در ایستگاه های فاز اول خط ۲ و برگزاری جلسات کارگاهی و پیگیری های مستمر، امروز شاهدیم که عملیات اجرایی این فاز پیشرفت فیزیکی چشمگیری داشته و در برخی از ایستگاه ها از برنامه زمانبندی جلو هستیم. ایستگاه شهرک امام(ره) با پیشرفت ۶۰ درصدی در مرحله بتن ریزی سکوی بلیط فروشی و دیواره های سکوی طبقه منفی یک است. ایستگاه قراملک که نقطه آغاز و مبدا خط دو تعلق می شود با استقرار پیمانکار جدید و تجهیز کارگاهی و شروع اکیپ اجرایی پیشرفت فیزیکی ۴۲ درصدی دارد و آرماتوربندی طبقه بلیط فروشی نیز آغاز شده است. در ایستگاه دامپزشکی و ایستگاه قره آغاچ نیز عملیات آرماتوربندی به صورت مستمر و شبانه روزی تداوم دارد و بتن ریزی دیواره های سکوی بلیط فروشی و سکوی سوار شدن به قطار نیز انجام یافته است.

گفتنی است خط ۲ متروی تبریز با 4/22 کیلومتر و ۲۰ ایستگاه از قراملک در غرب تبریز تا نمایشگاه بین المللی در شرق تبریز امتداد دارد که عملیات حفاری تونل در غرب از قراملک تا میدان دانشسرا (فاز اول) به طول ۱۰ کیلومتر به اتمام رسیده و در فاز دوم (از دانشسرا تا بلوار باغمیسه جنب بازار ماهی) نیز تنها ۲ کیلومتر تا اتمام حفاری باقی مانده است و در مجموع حفاری 5/15 کیلومتر از ۱۷ کیلومتر تونل خط ۲ به اتمام رسیده است و برنامه ریزی مجموعه متروی تبریز، معطوف به اتمام فاز اول خط ۲ (از قراملک تا دانشسرا) در سال آینده و بهره برداری و خدمات رسانی به مردم در این فاز است









