



هزینه احداث هر کیلومتر مترو بالغ بر 30 هزار میلیارد ریال است

به گزارش امور ارتباطات سازمان حمل و نقل ریلی، یعقوب وحیدکیا در برنامه زنده چای و نبات شبکه استانی سهند از هزینه کرد بالغ بر ۳۰ هزار میلیارد ریال برای احداث هر کیلومتر مترو سیستم خبر داد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی با اشاره به فعالیت های شبانه روزی مجموعه سازمان و پیمانکاران و کارگران در خطوط فعال مترو تاکید کرد: متاسفانه بخش اعظمی از عملیات عمرانی و تلاش های بی وقفه از دید انظار عمومی پنهان است ولی برای احداث هر کیلومتر مترو سیستم، هزینه ای بالغ بر ۳۰ هزار میلیارد ریال نیاز است و ما برای اینکه بتوانیم سال بعد فاز اول خط ۲ به طول ۱۰ کیلومتر را به بهره برداری برسانیم هزینه بالغ بر ۳۳۰ هزار میلیارد ریال منبع مالی نیازمند است تا در زمان مقرر و مطابق با برنامه مهندسی شده، این فاز را از قراملک تا میدان دانشسرا به بهره برداری برسانیم

یعقوب وحیدکیا، با اشاره به حجم وسیع عملیات عمرانی مترو در مقایسه با سایر پروژه های شهرداری تصریح کرد: حجم عملیات عمرانی یک ایستگاه مترو با بررسی های مختلف مهندسی، ۳ برابر پروژه های پل سازی روگذر و زیرگذر است و هر کیلومتر مترو با مقایسه پل اخیر ساخته شده در خیابان حجتی، موسوم به پل شهید مالک رحمتی که ۳۴۰ میلیارد تومان هزینه کرد داشت؛ حدوداً ۱۰ برابر چنین پروژه هایی برای احداث یک کیلومتر مترو سیستم منابع مالی نیازمند است. ولی متاسفانه فعالیت های شبانه روزی مترو برای مردم ملموس نیست

وی افزود: در حال حاضر در سه فاز خط یک خدمات بهره برداری به مسافران انجام می شود که قطارها در فاز اول و دوم با سر فاصله زمانی ۱۵ دقیقه حاضر می شوند و در فاز سوم نیز به سبب نبود سیگنالینگ، زمان انتظار ۳۰ دقیقه است اما مشکل پیچیده سیگنالینگ فاز سوم خط ۱ نیز با برنامه ریزی های مهندسی شده و جلسات مکرر با عوامل ذیربط و متخصصان امر، به سرعت در حال حل شدن است تا در این فاز نیز همانند دو فاز قبلی به خدمات رسانی سریع به شهروندان بپردازیم .

وحیدکیا گفت: ما علاوه از خط ۱ و ۲، عملیات عمرانی و دمونتاز دستگاه حفار را در خط سوم در جنب ترمینال مسافری آغاز کردیم. دستگاه های حفاری خط یک به شفت جنب ترمینال انتقال داده شده و با تعیین پیمانکار اورهال دستگاه، عملیات حفاری خط سوم نیز آغاز شده است.

وی در پایان افزود: با برنامه ریزی دقیق در مدیریت شهری حاضر، فعالیت های عمرانی تسریع یافته و مدیران استانی و شهری اعم از دو استاندار فقید و شورای اسلامی شهر و شهردار کلانشهر تبریز، توجه ویژه به مترو معطوف کرده اند و نتیجه این وحدت رویه، تسریع عملیات عمرانی مترو مطابق برنامه زمانبندی است که در صورت تداوم این همکاری و تامین منابع مالی، پروژه در اسرع وقت به بهره برداری خواهد رسید و طبق وعده ای که داده ایم در آذرماه ۱۴۰۴، فاز اول خط ۲ به بهره برداری خواهد رسید و تلخی هایی که مردم در سال های متممادی در سطح شهر چشیده اند با شیرینی بهره برداری و استفاده از مترو جبران خواهد شد.