



انتشار مقاله علمی در رابطه با ناوگان خط یک متروی تبریز در مجله معتبر جهانی

سید فرهود سیدان اسکویی، مدیر نت تجهیزات ثابت متروی تبریز، از انتشار مقاله در رابطه با ناوگان خط ۱ متروی تبریز به صورت تخصصی خبر داد

به گزارش امور ارتباطات سازمان حمل و نقل ریلی، سید فرهود سیدان اسکویی، مدیر نت تجهیزات ثابت متروی تبریز، از انتشار مقاله در رابطه با ناوگان خط ۱ متروی تبریز به صورت تخصصی خبر داد که از سری مقالات علمی معتبر در نشریه گزارش های علمی scientific reports در طبقه بندی ISI با درجه JCR-Q2 و ضریب تاثیر 6/4 است. مدیر نت تجهیزات ثابت متروی تبریز با اشاره به عنوان کلی رساله دکترای خویش در موضوع ((نگهداری و تعمیرات قابلیت اطمینان محور در ناوگان قطارهای برقی)) بیان کرد: در این مقاله، تلاش کردیم تا با پیشنهاد روشی گام به گام برای آنالیز قابلیت اطمینان یک قطار برقی و شناسایی قطعات حیاتی در حفظ پایداری و نیز با در نظر گرفتن استهلاک بالای سیستم های قطار برقی و هزینه های نگهداری سنگین این تجهیزات به روشی مدون دست یابیم که برای نیل به این هدف، ناوگان خط یک متروی تبریز پس از بررسی و آنالیز ۸ رام (40 واگن) قطار به مدت ۴ سال به صورت عملی، نتایج حاصل را مورد بررسی قرار دادیم

عنوان مقاله: شناسایی قطعات حیاتی در قابلیت اطمینان ناوگان حمل و نقل ریلی: مطالعه موردی برای ایران (Identifying critical components for railways rolling stock reliability: a case study for Iran)

نام مجله: Scientific Reports

انتشارات: Springer Nature

لینک: <https://www.nature.com/articles/s41598-024-62841-2>