



کارنامه شورای ششم در حوزه حمل و نقل ریلی قابل دفاع است/ نظارت مطلوب شورا بر پروژه مترو

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تبریز کارنامه شورای ششم در حوزه حمل و نقل ریلی را قابل دفاع خواند و گفت: در شرایط کنونی پروژه مترو از حیث نظارتی در سطح مطلوبی قرار دارد.

به گزارش امورارتباطات سازمان، روح الله رشیدی در حاشیه بازدید از آخرین وضعیت عملیات عمرانی خط ۲ مترو تبریز که با حضور جبارعلی ذاکری معاون عمرانی استاندار، اعضای شورای اسلامی شهر و بعقب هه‌شیا، شهردار، تدبیر انجام گرفت، اظهار کرد: از زمان آغاز ششمین دهه شهرداری مترو تاکنون هفتاد و سه کیلومتر خط ۱ مترو تبریز با هدف افزایش ضریب ایمنی حمل‌ونقل مسافر مورد تأکید شورا است، افزود: تکمیل و رفع نواقص خط ۱ در حال انجام است. همچنین تسریع در عملیات عمرانی خط ۲ مترو تبریز با تمرکز بر اتمام فاز یک شامل هشت ایستگاه از دیگر اولویت‌های کاری شورای ششم است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تبریز با اشاره به اینکه حفاری فاز یک خط ۲ مترو پایان یافته است، یادآور شد: عملیات عمرانی تکمیل سازه هشت ایستگاه با هدف جذب مسافر در مسیر غرب به شرق تبریز و بهره‌مندی شهروندان تداوم دارد.

روح الله رشیدی با بیان اینکه نقش دولت در تامین مالی پروژه مترو تبریز حیاتی و تعیین‌کننده است، تصریح کرد: از زمان تشکیل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری، مدیریت مترو زیر نظر مستقیم نهاد شورا قرار گرفته است و در همین راستا منابع مالی مورد نیاز اعم از نقدی و غیرنقدی به این پروژه عظیم شهری تزریق شده است.

رشیدی با اشاره به اینکه نظارت مستمر برای جلوگیری از اتلاف انرژی در کنار تامین منابع مالی موجب تسریع در روند اجرای این پروژه می‌شود، خاطرنشان کرد: در شرایط کنونی پروژه مترو از حیث نظارتی در سطح خوبی قرار دارد به عبارتی امکان نظارت شورا در پروژه مترو افزایش یافته و شهرداری تبریز نیز در خصوص این پروژه پاسخگو است.

به گفته وی، روند کلی اقدامات و عملیات عمرانی مترو تبریز در مقایسه با ادوار دیگر، مثبت بوده و کارنامه شورای ششم در حوزه حمل و نقل ریلی قابل دفاع است.

گفتنی است، خط ۲ متروی تبریز به طول حدود ۲۲٫۴ کیلومتر شامل ۲۰ ایستگاه از محدوده زمین‌های قراملک (کارخانه کود آلی) شروع شده، از طریق خیابان وحدت و میدان قراملک (اولین ایستگاه) و پس از عبور از زیر خیابان آخونی، خیابان قدس، سه راه امین، میدان دانشسرا، وارد خیابان عباسی شده و تا میدان شهید فهمیده امتداد یافته و در ادامه مسیر به سمت سه راهی ولیعصر، میدان استاد معین و در نهایت در میدان بسیج خاتمه می‌یابد. در طرح توسعه این خط، گذر از منطقه خاوران و اتصال به ایستگاه راه آهن خاوران در مسیر راه آهن تبریز-میانه در نظر گرفته شده است.