

با حضور وزیر کشور و فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء برگزار شد :

مراسم اتمام حفاری فاز اول خط دو متروی تبریز به طول ۱۰ کیلومتر / بهره‌برداری از سامانه تهویه خط یک متروی تبریز



یعقوب وحیدکیا از مراسم اتمام حفاری فاز اول خط ۲ و خروج دستگاه حفار از میدان دانشسرا و مراسم بهره‌برداری از سامانه تهویه خط ۱ متروی تبریز با حضور وزیر کشور و فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) و مسئولان استانی و شهری در روز پنجشنبه سوم اسفند ماه ۱۴۰۲ خبر داد.

به گزارش امور ارتباطات سازمان، یعقوب وحیدکیا از مراسم اتمام حفاری فاز اول خط ۲ و خروج دستگاه حفار از میدان دانشسرا و مراسم بهره‌برداری از سامانه تهویه خط ۱ متروی تبریز با حضور وزیر کشور و فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) و مسئولان استانی و شهری در روز پنجشنبه سوم اسفند ماه ۱۴۰۲ خبر داد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی ضمن اشاره به تلاش‌های مستمر و شبانه‌روزی عوامل اجرایی در خط دوم و اتمام حفاری تونل در حد فاصل قراملک تا میدان دانشسرا به طول ۱۰ کیلومتر بیان کرد: خط دوم متروی تبریز به طول 4/22 کیلومتر با ۲۰ ایستگاه در دو فاز عملیات حفاری تونل آن در حال اجرا بود که همکاران تلاشگر ما توانسته‌اند فاز اول این خط را در موعد مقرر به اتمام برسانند و عملیات حفاری فاز دوم نیز از میدان باغمیشه (جنب بازار ماهی) در حال انجام بوده و از مسیر 5/7 کیلومتری به میزان 5/4 کیلومتر حفاری انجام شده و از کل حفاری خط دوم تنها ۳ کیلومتر باقی مانده است و در مجموع 5/14 کیلومتر حفاری به همت تلاشگران جهادی مجموعه متروی تبریز انجام شده است.

وی افزود: خط دوم با هدف جابجایی سالانه ۱۴۵ میلیون نفر مسافر و میزان جابجایی روزانه ۵۰۰ هزار نفر طراحی شده است که طبق نصب تابلوی روز شمار در شهریور ماه ۱۴۰۴ فاز اول این خط به طول ۱۰ کیلومتر به بهره‌برداری خواهد رسید.

وحیدکیا از پروژه مهم سامانه تهویه خط دوم نیز به عنوان یکی از پروژه‌های مهم و از نواقص خط یک متروی تبریز محسوب می‌شود که این پروژه مهم نیز با هزینه‌کرد ۸۰۰ میلیارد تومان همزمان با اتمام حفاری فاز اول خط ۲ توسط وزیر کشور به بهره‌برداری رسید.