



جوابیه سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز در خصوص نشت فوم حفاری در خیابان عباسی

با توجه به اجرای تونل خط دو به صورت مکانیزه، در دستگاه‌های حفار EPB برای حفاری و پایدارسازی جبهه کار تونل از فوم‌های ویژه حفاری استفاده می‌شود

به گزارش امور ارتباطات سازمان:

با توجه به اجرای تونل خط دو به صورت مکانیزه، در دستگاه‌های حفار EPB برای حفاری و پایدارسازی جبهه کار تونل از فوم‌های ویژه حفاری استفاده می‌شود که در صورت وجود راه فرار (از قبیل وجود چاه‌های جذبی، منهول فاضلاب، قنات‌های قدیمی، خاک درشت دانه) امکان رسیدن فوم به سطح زمین وجود دارد که در خیابان عباسی نیز به دلیل وجود قنات‌های متروکه قدیمی و همچنین نوع خاک منطقه به صورت موضعی، بیرون زدگی فوم روی داده است. با توجه به خاصیت فوم، کف حاصل خود به خود از بین رفته و هیچگونه آثار سوئی در سطح ایجاد نخواهد کرد