



درباره آمار و ارقام منتشر شده مسافرگیری در خط یک متروی تبریز

در پی انتشار خبری تحت عنوان ((متروی تبریز، نمونه‌ای از مدیریت شهری و استانی)) ((عقب ماندگی‌های متروی تبریز)) و مقایسه آماری با سایر کلانشهرها به قلم میرقاسم بنی هاشمی، لازم است توضیحاتی برای تبیین و تنویر افکار عمومی به اطلاع شهروندان گرامی برسد.

ضمن تشکر و قدردانی از فعالان رسانه ای استان و دغدغه های به حق آن عزیزان در مطالبه حقوق شهروندان به اطلاع می رساند که روزانه در خط یک متروی تبریز از ساعت ۶ صبح تا ۲۱ شب، ۵۰ هزار مسافر جابجا می شود که به اشتباه ۱۲ تا ۱۵ هزار نفر ذکر شده است.

مورد دوم، درخصوص عملیات عمرانی و اجرایی سایر خطوط از جمله خط دوم و اشاره به نواقص خط یک است که با توجه به اهمیت حمل و نقل ریلی از سوی اعضای ششم شورای شهر و شهرداری کلانشهر تبریز و وقفه در اتمام و تکمیل خط یک و بلا تکلیف ماندن پروژه خط دوم، مجموعه مدیریت شهری را بر آن داشت تا با احصاء مشکلات بنیادی و راه حل های رفع موانع موجود، عملیات عمرانی و اجرایی را تسریع بخشند و برای اینکه در این فرایند اطلاع رسانی شفاف برای شهروندان لازم می نمود با نصب روز شمار در سال ۱۴۰۱، سه ایستگاه باقیمانده خط یک (قونقا، گازران و لاله) را در موعد معین به اتمام رساندند و نواقص جزئی موجود در خط یک نیز مانعی برای بهره برداری و خدمات رسانی به شهروندان نبود و در حال حاضر نیز متروی تبریز روزانه با جابجایی ۵۰ هزار نفر مسافر، نقش بسزایی در حمل و نقل و ترافیک ایفا می کند.

مورد سوم؛ بعد از اتمام ایستگاه های خط یک، شورای شهر و شهرداری و مجموعه سازمان حمل و نقل ریلی تمرکز خود را معطوف به تسریع عملیات اجرایی پروژه خط دوم کرد که با برنامه ریزی و بررسی موارد فنی و مهندسی، جلسات متعدد و احصاء مشکلات و موانع مهم بر سر راه پروژه، در نهایت روز شمار اتمام پروژه در ایستگاه های فاز اول خط دوم نصب شد و مقرر شد با همت و تلاش شبانه روزی و جهادی در موعد مقرر، فاز اول خط دوم را در مدار بهره برداری قرار دهد.

سخن آخر اینکه عقب ماندگی پروژه خط دو، مسئله ای نیست که مربوط به یکی دو سال اخیر باشد بلکه این پروژه از زمان آغاز تاکنون مشکلات و موانع متعددی داشته که دست آخر از سال ۱۴۰۱ و اقدام به اعلام زمانبندی اتمام فاز یک پروژه شده است. تلاش های غیرقابل انکار در تسریع حفاری تونل در یک سال اخیر که منجر به اتمام حفاری در فاز اول این خط شده و کل خط تا 6 ماه آتی اتمامی است که حاکی از عزم راسخ و جدی مدیریت فعلی شهری و اعضای شورای ششم کلانشهر تبریز بر اتمام عملیات اجرایی این خط نموده اند.