



واکنش روابط عمومی سازمان و حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز به خبر هدررفت آب در پروژه مترو

روابط عمومی سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کلانشهر تبریز، به دنبال انتشار خبر هدر رفت آب در پروژه های مترو با عنوان «متروی تبریز رکورددار هدر رفت آب» توسط خبرگزاری نصر اعلام می‌دارد:

در روش اجرای ایستگاه های مترو در بخشی از مراحل گودبرداری، لازم است آبکشی از کف ایستگاه صورت پذیرد و پس از تکمیل سازه، آبکشی از آن متوقف می گردد. نظر به اهمیت مصرف بهینه آب و جلوگیری از هدررفت آن در شهر تبریز به خصوص در فصل جاری، سازمان حمل و نقل ریلی تبریز برنامه ریزی های لازم را در این خصوص به شرح زیر انجام داده است: به منظور مصرف بهینه آب های پمپاژ شده در ایستگاه های خط 2، در مرحله اول مصارف مورد نیاز کارگاه همچون آب مورد نیاز برای پشتیبانی سیستم خنک کننده دستگاه حفار (TBM) مورد استفاده قرار می گیرد.

در مرحله دوم، طبق هماهنگی های صورت گرفته با شهرداری و سازمان فضای سبز، بخشی از آب های پمپاژی توسط ارگان های مذکور به منظور مصارف مورد نیاز برداشت و حمل می گردد. و نهایتاً باقی مانده آب حاصله، طبق هماهنگی های صورت گرفته با مالکان زمین های کشاورزی محدوده حکم آباد و اره گر از طریق کانال ها یا جوب های مسیر برای مصارف کشاورزی و پیشگیری از پمپاژ مجدد آب توسط کشاورزان محدوده منتقل می یابد.

شائبه هدررفت آب با مشاهده آب های انتقالی در جوب خیابان های منتهی به زمین های کشاورزی ایجاد شده است. با توجه به نوع مصرف اشاره شده و پیرو پیگیری های صورت گرفته توسط کشاورزان محدوده مناطق مذکور، از همشهریان محترم درخواست می گردد از شستشوی خودروها در مسیر جوب های منتهی به زمین های کشاورزی پرهیز نمایند.