



آغاز حفاری تونل خط ۳ متروی تبریز تا پایان سال جاری

یعقوب وحید کیا در بررسی‌های میدانی و بازدید از شفت خط ۳ متروی تبریز از آغاز حفاری دستگاه‌های TBM تا پایان سال جاری خبر داد.

به گزارش امور ارتباطات سازمان، یعقوب وحید کیا در بررسی‌های میدانی و بازدید از شفت خط ۳ متروی تبریز از آغاز حفاری دستگاه‌های TBM تا پایان سال جاری خبر داد. مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی ضمن اشاره به آغاز مراحل مونتاژ دستگاه‌های حفار خط ۳ بیان کرد: امیدواریم طبق برنامه مراحل مونتاژ دستگاه‌های TBM پیش رود و بلافاصله بعد از مونتاژ، حفاری تونل‌های خط ۳ را به صورت دو تونل رفت و برگشت تا پایان سال جاری آغاز نماییم. وی افزود: بخشی از قطعات و تجهیزات مورد نیاز دستگاه‌های TBM تامین شده و در بررسی جزئیات کار، پیشرفت مطلوبی را شاهد هستیم و بخشی دیگر قطعات مورد نیاز نیز احصاء شده و در حال پیگیری هستیم که نواقص را به زودی برطرف نماییم. یعقوب وحید کیا به کارایی دستگاه‌های حفار در خط ۱ نیز اشاره کرد و گفت: این دو دستگاه، پیشتر، عملیات حفاری تونل‌های عمیق خط یک را انجام داده و جزو سرمایه‌های ما تلقی می‌شوند که بعد از اتمام خط ۱، تا پایان سال جاری، عملیات حفاری تونل‌های خط ۳ را پیش خواهد برد تا بعد از تکمیل خطوط ۲ و ۳ همراه با خط ۱ که در مدار بهره برداری قرار دارد، بتوانیم به صورت شبکه‌ای جابجایی مسافران را در مترو انجام دهیم. گفتنی است خط ۳ متروی تبریز به طول ۱۰ کیلومتر با ۱۰ ایستگاه از ترمینال بزرگ تبریز جنب بزرگراه شهید کسایی آغاز و با عبور از خیابان مشروطه، خیابان شریعتی، در منطقه میار ۱ و ۲ دارای ایستگاه تبدیلی بوده و پس از عبور از هسته مرکزی شهر، به طرف مراکز پرتراکم جمعیتی در خیابان انقلاب و شهرک ارم امتداد پیدا کرده و با عبور از جنب بیمارستان عالی نسب به شهرک رضوانشهر منتهی می‌شود.









