پنجشنبه 18 خرداد 1402 - 13:06

وزیر کشور خبر داد:

حفاری خط ۲ قطار شهری تبریز امسال به اتمام می‌رسد

وزیر کشور در بازدید از ایستگاه سوم خط ۲ قطار شهری از ارائه فاینانس خط دو قطار شهری تا آماده‌سازی تونل و ایستگاه‌ها خبر داد.

به گزارش امورارتباطات سازمان، احمد وحیدی وزیر کشور صبح امروز به همراه مهدی جمالی نژاد معاون وزیر، معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی، فرماندار تبریز، یعقوب هوشیار شهردار تبریز، رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر تبریز از ایستگاه شماره سه خط ۲ مترو تبریز بازدید کرد.

احمد وحیدی وزیر کشور در این بازدید با بیان اینکه عملیات اجرایی پروژه مترو و امور آن پیشرفت خوبی دارد، گفت: خط ۲ مترو تبریز شامل ۲۰ ایستگاه بوده و عملیات اجرایی آن در هر ایستگاه در دست اقدام است که با توجه به پیشرفت های انجام یافته، حفاری خط ۲ تا پایان امسال به اتمام می رسد.

وحیدی در ادامه خواستار تسریع در عملیات اجرایی پروژه خط ۲ مترو شد و گفت: امیدواریم بهره برداری از این پروژه زودتر از موعد برنامه ریزی شده در سال ۱۴۰۴، تا سال ۱۴۰۳ به اتمام برسد. یعقوب هوشیار افزود: خرید ریل فاز اول خط ۲ انجام شده و زیرسازی آن در دست اقدام است که طبق برنامه ریزی صورت گرفته این خط تا دو و نیم سال آینده تکمیل می شود.

وی در ادامه از پیشرفت فیزیکی ۲۳ درصدی خط ۲ مترو خبر داد و گفت: تمام تلاش ما این است که عملیات اجرایی در پروژه مترو را تسریع کرده و با بهره برداری از آن شاهد افزایش رضایت شهروندان و بهره مندی آنان از امکانات عمومی و رفاهی در شهر باشیم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز نیز در ادامه ضمن تشریح عملیات اجرایی پروژه خط دو قطار شهری از حفاری بدون وقفه ایستگاه ها توسط دستگاه تی بی ام خبر داد.

یعقوب وحید کیا در ادامه با اشاره به عملیات اجرای حفاری در ایستگاه شماره سه خط ۲ مترو گفت: عمق این ایستگاه ۲۱ متر است و دستگاه تی بی ام حدود ۲۱ ساعت در روز مشغول حفاری است در ساعات باقی مانده از روز نیز پیشتیبانی دستگاه فعال است.

وی افزود: با فعالیت و راه اندازی دستگاه تی بی ام هر صد دقیقه، یک و نیم متر حفاری انجام می گیرد که موجب تسریع در پیشروی عملیات حفاری شده در حالی که این دستگاه بیش از یکسال بود که بدون فعالیت مانده بود.

همزمان با دومین سفر آیت الله دکتر سید ابراهیم رئیسی به آذربایجان شرقی، ۳۷ پروژه عمرانی، خدماتی و رفاهی شهرداری تبریز با ۱۷۵۰ میلیارد تومان هزینه به بهره برداری می رسد.