



خط 3 متروی تبریز از محل اعتبارات دولت و شهرداری اجرا می شود

همزمان با دومین سفر استانی رئیس جمهور و هیئت همراه به آذربایجان شرقی با حضور وزیر کشور، خط ۳ مترو تبریز کلنگ زنی شد.

به گزارش امور ارتباطات سازمان حمل و نقل ریلی، صبح امروز با حضور احمد وحیدی وزیر کشور، مهدی جمالی نژاد معاون وزیر، جبارعلی ذاکری معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی، علی جعفری آذر فرماندار تبریز، یعقوب هوشیار شهردار تبریز، حجت الاسلام والمسلمین رسول برگی رئیس شورای اسلامی شهر تبریز، حکیمه غفوری، علی نوای باغبان و غلامرضا احمدی سه عضو شورای اسلامی شهر تبریز، یعقوب وحیدکیا مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی و چند تن از مدیران شهری، خط ۳ مترو تبریز کلنگ زنی شد. احمد وحیدی وزیر کشور در این مراسم با بیان اهمیت خط ۳ مترو تبریز و لزوم شروع هر چه سریع تر عملیات اجرایی گفت: خط ۲ مترو با فاینانسی که اخذ کرده است در حال احداث است و خط ۳ نیز از محل اعتبارات دولتی و شهرداری اجرا می شود و تا اکنون ۱۷ میلیارد تومان برای این خط واریز شده است. وحیدی در ادامه افزود: توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی تبریز با ورود یک هزار دستگاه تاکسی ادامه خواهد داشت و انتظار می رود به ۵ هزار تاکسی برسد. وزیر کشور با اشاره به اینکه تبریز به ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس نیاز دارد، تصریح کرد: تا سال گذشته به مدت ۱۰ سال هیچ اتوبوسی به ناوگان حمل و نقل تبریز افزوده نشده بود ولی طی سال گذشته ۱۳۰ دستگاه اتوبوس وارد چرخه ناوگان حمل و نقل عمومی شده و ۲۰۰ دستگاه نیز اضافه خواهد شد و تلاش داریم تا تبریز به استاندارد ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس برسد.

یعقوب هوشیار شهردار تبریز نیز در ادامه با تاکید بر اهمیت شروع هر چه سریع تر عملیات اجرایی خط ۳ گفت: محدوده خط ۳ مترو جزو مناطق پرتراکم و پرجمعیت تبریز است در حالی که زیرساخت های حمل و نقل در این مناطق ضعیف است.

هوشیار تصریح کرد: خط ۳ مترو در امتداد شمالی و جنوبی و به طول ۱۰ کیلومتر شامل ۱۰ ایستگاه است که از ترمینال بزرگ تبریز جنب بزرگراه شهید کسایی آغاز و با عبور از خیابان مشروطه، خیابان شریعتی، در منطقه میارمیار با خطوط یک و دو دارای ایستگاه تبادلی است و پس از عبور از هسته مرکزی شهر، به طرف مراکز پرتراکم جمعیتی در خیابان انقلاب و شهرک ارم امتداد پیدا می کند و با عبور از جنب بیمارستان عالی نسب به شهرک رضوان شهر منتهی می شود.

شهردار تبریز افزود: برآورد اولیه اجرای تونل ۳۰۰۰ میلیارد تومان و اجرای ایستگاه ها و ابنیه دپو ۵۵۰۰ میلیارد تومان، تجهیزات ویژه ۹۰۰۰ میلیارد تومان و ناوگان ۳۰۰۰ میلیارد تومان است و پیکره بندی تونل شامل تونل دوقلو به قطر داخلی ۶ متر است.

خط ۳ قطار شهری تبریز در آخرین بازنگری مهندسی شده به طول ۱۰ کیلومتر با ۱۰ ایستگاه به صورت تونل دوقلو با قطر داخلی ۶ متر همانند تونل های عمیق خط یک اجرا می شود. حداکثر عمق مسیر این خط ۲۷ متر از سطح زمین است و در افق طرح، تعداد مسافر در هر ساعت در هر جهت ۲۳ هزار نفر و تعداد مسافر سالیانه نیز ۱۱۰ میلیون در این خط نفر پیش بینی شده است. شهرداری تبریز طی سال گذشته با بهره برداری از ایستگاه های باقی مانده در خط ۱ مترو، این خط را تکمیل کرده و هم اکنون عملیات اجرایی احداث خط ۲ مترو نیز با ۲۳ درصد پیشرفت فیزیکی تداوم دارد.