



شروع عملیات اجرایی خط ۳ متروی تبریز / آغاز مونتاژ دستگاه های TBM برای حفاری تونل های عمیق خط سه ۳

یعقوب وحیدکیا در جریان بررسی های میدانی از شفت مرکزی خط ۳ در روبه روی ترمینال تبریز، از آغاز فاز عملیاتی این خط پس از سال ها بلاتکلیفی و وقفه خبر داد

به گزارش امورارتباطات سازمان حمل و نقل ریلی، یعقوب وحیدکیا در جریان بررسی های میدانی از شفت مرکزی خط ۳ در روبه روی ترمینال تبریز، از آغاز فاز عملیاتی این خط پس از سال ها بلاتکلیفی و وقفه خبر داد. مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی با اشاره به نقش مهم خط ۳ در اتصال شمال تبریز به جنوب آن گفت: این خط با گذر از مناطق پرجمعیت در نهایت در محور خطوط ریلی نقش تبدیلی در مرکز شهر با خطوط یک و دو دارد. یعقوب وحیدکیا، سال جاری را نقطه عطفی برای خط سه در تاریخ حمل و نقل ریلی تبریز بیان کرد و افزود: این خط، سالها بلاتکلیف مانده بود ولی امسال با برنامه ریزی های منظم و مهندسی شده، با وجود شفت مرکزی، کارهای مونتاژ دستگاه های TBM برای حفاری تونل خط ۳ به صورت دو تونل رفت و برگشت در حال انجام است و با مشخص شدن پیمانکار، روند مونتاژ دستگاه های حفاری در سال ۱۴۰۲ سرعت می یابد. یعقوب وحیدکیا در پایان سخنانش افزود: همکاران مجموعه سازمان حمل و نقل ریلی، در تلاش هستند تا در سال ۱۴۰۲، با رفع کامل نواقص جزئی خط یک، شروع خط ۳ و در کنار آنها تسریع عملیات اجرایی فاز اول خط دو، بتوانند در قبال تعهد و مسئولیتی که به مردم دارند، با تمام توان و به صورت شبانه روزی فعالیت نمایند.



