

در جلسه عملیاتی مترو و شهرداری منطقه 10 صورت گرفت:

### تملک دپوی خط 3 متروی تبریز، اولین اقدام عملیاتی و نقطه عطف در آغاز پروژه

به گزارش امور ارتباطات سازمان حمل و نقل ریلی، یعقوب وحیدکیا از تملک دپوی خط سه در پارک جنگلی ارم با همکاری شهرداری منطقه 10 خبر داد.



مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی با اشاره به رسالت شورای ششم کلانشهر تبریز در توجه به مناطق کم برخوردار و محرومیت زدایی اذعان داشت: توجه به زیرساخت های اساسی در ایجاد خطوط مترو در مناطق کم برخوردار ضمن تسهیل تردد اهالی باعث افزایش ارزش افزوده منطقه نیز می شود؛ به همین منظور خط سه متروی تبریز با قرار گرفتن در مناطق محروم، از آغاز شروع پروژه متروی تبریز راکد مانده و توجهی در سامان مطلوب آن انجام نگرفته بود؛ اما در مدیریت کنونی و در راستای درخواست اهالی و توجه اعضای شورای ششم به این مناطق، متروی تبریز نیز با اولویت دهی به عملیات اجرایی خط سه ضمن تعیین پیمانکار برای اورهال دستگاه های حفاری تونل خط سه، در اولین قدم عملیاتی، نسبت به تملک پایانه خط سه در پارک جنگلی ارم (مقابل بیمارستان بین المللی عالی نسب) با همکاری شهرداری منطقه 10 اقدام نموده است.

وحیدکیا افزود: طبق تأکید شورای شهر و شهردار کلانشهر تبریز در اولویت عملیات عمرانی و اجرایی مناطق محروم، مجموعه سازمان حمل و نقل ریلی در تلاش است تا با تملک پایانه خط سه و آغاز عملیات اجرایی حفاری تونل های این خط، در اسرع وقت نسبت به درخواست اهالی منطقه در ایجاد مترو جامه عمل بپوشاند. شهردار منطقه 10 نیز ضمن اشاره به همکاری همه جانبه با سازمان حمل و نقل ریلی عنوان کرد: چهار ایستگاه خط سه در محدود منطقه 10 قرار دارد که این ایستگاه ها عبارت اند از: ایستگاه 7 (شمس تبریزی، مابین شکلی و خیابان وحدت)، ایستگاه 8 (بالتر از میدان انقلاب)، ایستگاه 9 (جنب کوثر جنوبی) و ایستگاه 10 که دپوی خط سه بوده و در پارک ارم مقابل بیمارستان عالی نسب واقع شده است.

موسی زارعی افزود: از سال 1364، نگهداری و بهره برداری از اراضی پارک جنگلی ارم به شهرداری تبریز محول شده است که با توجه به موقعیت دپوی خط سه، بخش اعظمی از این محدوده در تملک شهرداری بوده و به مترو تبریز واگذار می شود؛ بخش جزئی آن نیز در معارض بوده که با همکاری اداره املاک شهرداری تبریز، اقدامات رفع معارض آن در حال انجام است.

گفتنی است خط سه متروی تبریز با طول 9.8 کیلومتر با 11 ایستگاه، شمال تبریز را به جنوب آن متصل می کند که از لحاظ تقویت کریدور حمل و نقل شمال و جنوب تبریز حائز اهمیت است؛ این خط از ترمینال تبریز شروع شده و در نهایت با گذر از خیابان انقلاب، شهرک ارم در شهرک رضوان شهر خاتمه می یابد. این خط به صورت دو تونل با روش اجرای زیرسطحی و عمیق طراحی شده که 6 ایستگاه آن به صورت نیمه عمیق و 5 ایستگاه نیز به صورت عمیق با دو دستگاه حفار (TBM) است.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی با اشاره به رسالت شورای ششم کلانشهر تبریز در توجه به مناطق کم برخوردار و محرومیت زدایی اذعان داشت: توجه به زیرساخت های اساسی در ایجاد خطوط مترو در مناطق کم برخوردار ضمن تسهیل تردد اهالی باعث افزایش ارزش افزوده منطقه نیز می شود؛ به همین منظور خط سه متروی تبریز با قرار گرفتن در مناطق محروم، از آغاز شروع پروژه متروی تبریز راکد مانده و توجهی در سامان مطلوب آن انجام نگرفته بود؛ اما در مدیریت کنونی و در راستای درخواست اهالی و توجه اعضای شورای ششم به این مناطق، متروی تبریز نیز با اولویت دهی به عملیات اجرایی خط سه ضمن تعیین پیمانکار برای اورهال دستگاه های حفاری تونل خط سه، در اولین قدم عملیاتی، نسبت به تملک پایانه خط سه در پارک جنگلی ارم (مقابل بیمارستان بین المللی عالی نسب) با همکاری شهرداری منطقه 10 اقدام نموده است.

وحیدکیا افزود: طبق تأکید شورای شهر و شهردار کلانشهر تبریز در اولویت عملیات عمرانی و اجرایی مناطق محروم، مجموعه سازمان حمل و نقل ریلی در تلاش است تا با تملک پایانه خط سه و آغاز عملیات اجرایی حفاری تونل های این خط، در اسرع وقت نسبت به درخواست اهالی منطقه در ایجاد مترو جامه عمل بپوشاند. شهردار منطقه 10 نیز ضمن اشاره به همکاری همه جانبه با سازمان حمل و نقل ریلی عنوان کرد: چهار ایستگاه خط سه در محدود منطقه 10 قرار دارد که این ایستگاه ها عبارت اند از: ایستگاه 7 (شمس تبریزی، مابین شکلی و خیابان وحدت)، ایستگاه 8 (بالتر از میدان انقلاب)، ایستگاه 9 (جنب کوثر جنوبی) و ایستگاه 10 که دپوی خط سه بوده و در پارک ارم مقابل بیمارستان عالی نسب واقع شده است.

موسی زارعی افزود: از سال 1364، نگهداری و بهره برداری از اراضی پارک جنگلی ارم به شهرداری تبریز محول شده است که با توجه به موقعیت دپوی خط سه، بخش اعظمی از این محدوده در تملک شهرداری بوده و به مترو تبریز واگذار می شود؛ بخش جزئی آن نیز در معارض بوده که با همکاری اداره املاک شهرداری تبریز، اقدامات رفع معارض آن در حال انجام است.

گفتنی است خط سه متروی تبریز با طول 9.8 کیلومتر با 11 ایستگاه، شمال تبریز را به جنوب آن متصل می کند که از لحاظ تقویت کریدور حمل و نقل شمال و جنوب تبریز حائز اهمیت است؛ این خط از ترمینال تبریز شروع شده و در نهایت با گذر از خیابان انقلاب، شهرک ارم در شهرک رضوان شهر خاتمه می یابد. این خط به صورت دو تونل با روش اجرای زیرسطحی و عمیق طراحی شده که 6 ایستگاه آن به صورت نیمه عمیق و 5 ایستگاه نیز به صورت عمیق با دو دستگاه حفار (TBM) است.

