



## **تمرکز سازمان برای سامان‌دهی عملیات اجرایی خط دو/ رفع نواقص جزئی خط یک و بهره‌برداری کامل از خط در سال جاری/ آغاز به کار اورهال دستگاه‌های حفار (TBM) خط سوم**

به گزارش امور ارتباطات سازمان، یعقوب وحید کیا در اولین جلسه کاری سال ۱۴۰۲، از توجه ویژه شهرداری تبریز به بخش حمل و نقل و ترافیک و تسریع اتمام نواقص خط یک و تمرکز ویژه برای پیشبرد عملیات اجرایی خط دو و همچنین از آغاز عملیات اورهال دستگاه‌های حفارتونل‌های خط ۳ خبر داد.

مدیرعامل سازمان ضمن تاکید بر رفع کامل نواقص خط یک تاکید کرد: سیستم تهویه و بخشی از اطفاء حریق در خط یک جزو نواقصی است که در مرحله انجام قرارداد اما با توجه به راه اندازی و اتمام ایستگاه‌های خط یک، مجموعه سازمان، تمرکز ویژه ای برای بهره برداری کامل از این خط در سال جدید و مخصوصاً شش ماهه اول سال دارد تا بعد از حل مشکلات مربوط به نیروی انسانی و گزینش افراد صلاحیت دار، خدمات رسانی تمام وقت به مردم انجام گیرد.

وی افزود: با اتمام خط یک، تمرکز سازمان برای انجام عملیات اجرایی خط دو معطوف شده است تا با رفع مشکلات و موانع موجود و تامین منابع مالی بتوانیم طبق قولی که داده ایم تا دو سال آینده فاز اول این خط را در مدار بهره برداری قرار دهیم. از این رو بودجه قابل توجهی در سال ۱۴۰۲ به این بخش اختصاص داده شده و مجموعه سازمان نیز خود را ملزم به حل مشکلات و تسریع عملیات اجرایی و عمرانی این خط می‌داند. هرچند برای رفع مشکلات مالی و تامین نقدینگی نیز در بودجه مترو، بحث املاک دارای اهمیت بوده و باید با برنامه ریزی صحیح منابع مالی مورد نیاز و تلاش برای حل مشکلات پیمانکار تامین گردد.

یعقوب وحید کیا ضمن اشاره به انجام مناقصه راه اندازی دستگاه‌های حفار خط ۳ بیان کرد: اورهال دستگاه‌های TBM خط سوم از سال قبل جزو پیگیری‌های اساسی ما بود که با توجه به انجام مناقصه و تعیین پیمانکار، کارها باید سریع آغاز شود.



