

تمرکز سازمان بر تسریع عملیات اجرایی خط 2 متروی تبریز

به گزارش امور ارتباطات سازمان، یعقوب وحیدکیا، از فعالیت مستمرکیپ اجرایی در خط 2 و پیشرفت فیزیکی ۲۳ درصدی این خط خبر داد



مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی با اشاره به اتمام خط یک با افتتاح ایستگاه فونقا در روزهای آتی اذعان داشت: مجموعه سازمان بعد از این تمرکز بیشتری بر خط دو معطوف می دارد در حال حاضر این خط در حفاری تونل ها با دو دستگاه TBM ۵۷ درصد پیشرفت فیزیکی و در مجموع کل خط، ۲۳ درصد پیشرفت فیزیکی دارد وحیدکیا فعالیت دو دستگاه از غرب و شرق کریدور خط ۲ را از اهداف تسریع پروژه عنوان کرد و گفت: در حال حاضر دستگاه حفار اول از غرب (قراملک) ۸۴۲۰ متر و دستگاه دوم از شرق (بلوار باغمیشه) ۴۰۹۳ متر حفاری نموده است.

گفتنی است خط ۲ متروی تبریز، با ۲۲.۴ کیلومتر با ۲۰ ایستگاه طولانی ترین کریدور متروی تبریز قلمداد می شود که عملیات اجرایی آن از سال ۱۳۹۰ با پیمانکاری قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء آغاز شده و بعد از اتمام ایستگاه های باقی مانده خط یک در سال جاری، همت مجموعه سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری برای تسریع اتمام عملیات اجرایی خط دو معطوف خواهد شد تا ان شالله طی دو سال آینده فاز اول این خط از قراملک تا میدان دانشسرا (10 کیلومتر) به بهره برداری برسد و تقدیم شهروندان عزیز گردد