



حرکت جهادی سازمان حمل و نقل ریلی در اتمام ایستگاه قونقا / اعطای مجوز آموزش راهبردی نشان از تلاش های شبانه روزی مترو دارد

به گزارش امور ارتباطات سازمان، حجت الاسلام برگی با حضور در ایستگاه قونقا از آخرین وضعیت عملیات اجرایی این ایستگاه به همراه تنی چند از اعضای شورای شهر بازدید کرد

برگی با اشاره به اینکه ایستگاه قونقا، تنها ایستگاه باقیمانده از خط یک است، بیان کرد: با افتتاح این ایستگاه خط یک مترو کامل می شود و شهروندان این منطقه خواهند توانست از خدمات این ایستگاه بهره مند شوند وی افزود: با افتتاح ایستگاه قونقا، حدود پنج هزار نفر به میزان مسافرگیری خط یک افزوده خواهد شد و این موضوع در کنار رفع سایر نواقص در ماههای آتی باعث کاهش همدوی(زمان انتظار در ایستگاه) خواهد شد و به نوعی از ۱۵ دقیقه به ۸ دقیقه کاهش خواهد یافت و خدمت بزرگی به شهروندان گرمای انجام خواهد شد. رئیس شورای شهر با اشاره به طولانی شدن پروسه اجرایی خط یک عنوان کرد با تلاش های شبانه روزی مجموعه سازمان حمل و نقلی که حتی در روزهای جمعه نیز تعطیل نمی شود شاهد پیشرفت چشمگیر پروژه مترو، مخصوصاً ایستگاه قونقا هستیم وی افزود: تلاش بر این است که تا پایان بهمن ماه عملیات اجرایی این ایستگاه به اتمام برسد و وارد مدار بهره برداری شود. تا بعد از سالها انتظار، شاهد اتمام خط یک و تقدیم آن به شهروندان باشیم برگی با اشاره به معماری خاص ایستگاه قونقا اذعان داشت این ایستگاه با بهره گیری از معماری ایرانی - اسلامی یکی از ایستگاههای دارای بیوست فرهنگی است که از این منظر حائز اهمیت تلقی می شود وی در کنار بازدید از ایستگاه به رویداد مهم اعطای مجوز به سازمان حمل و نقل ریلی از سوی شورای عالی ترافیک شهرهای کشور اشاره کرد و افزود: قبل از این مترو با وجود داشتن دستگاه سیمولاتور (شبیه ساز قطار) راهبران قطار را به شهرهای دیگر از جمله تهران و مشهد برای آموزش اعزام می کرد اما با تلاشهای شبانه روزی ۹ ماهه و بالا بردن کیفیت فرآیند آموزشی، متروی تبریز توانست شاخص های لازم را کسب کند و بعد از این در کنار تهران و مشهد به عنوان قطب آموزشی راهبران قطارهای برقی شناخته شود. این افتخار در سایه پتانسیل های موجود در همکاران سازمان حمل و نقل ریلی محقق گشته و در نوع خود برای شهر تبریز افتخار بزرگی قلمداد می شود. برگی به حضور تبریز در میان 3 شهر برتر حوزه نوسازی شرکت واحد نیز اشاره کرد و گفت: در جلسه شورای عالی ترافیک کشور به پیشرفت چشمگیر چندماهه متروی تبریز نیز اشاره کردند و ضمن اذعان به بهره برداری از ایستگاه های باقیمانده خط یک در این چندماه، از صداقت مسئولان کنونی در اتمام پروژه ها با توجه به وعده های داده شده، تشکر و قدردانی کردند و با دیده تعجب به این مسئله نگاه می کردند که چگونه در این مدت ۱۰ ماهه، عملیات اجرایی خط یک و نواقص آن با لحاظ کیفیت بالا به اتمام رسیده است. برگی در پایان، ضمن تشکر از مجموعه سازمان حمل و نقل ریلی در تسریع امور اجرایی و رفع نواقص موجود اعلام داشت: مجموعه مترو از کارگران، تکنسین ها، مهندسان و مسئولان شب و روز نمی شناسند حتی شاهد هستیم که در روزهای جمعه نیز فعالیت های مترو با تمام توان ادامه دارد تا با بهره برداری از ایستگاه ها و تقدیم آن به شهروندان، زحمات این عزیزان نیز به بار بنشیند. ما خادم و نوکر مردم هستیم به عنوان خادم مردم از این عزیزان که در 30 متر زیر زمین شبانه روزی در تلاشند قدردانی می کنیم