



## **هیچ نیروی انسانی، بدون مجوزهای قانونی در متروی تبریز جذب و به کارگیری نمی شود.**

در پی اظهارات عضو محترم شورای شهر مبنی بر جذب نیروی جدید، روابط عمومی سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز توضیحات ذیل را برای تنویر افکار عمومی ضروری می داند.

بهره برداری از خط یک با سه فاز انجام می گیرد. هم اکنون در فاز یک و دو (حداقل ایستگاه ائل گولی تا میدان کهن) از ساعت 6:30 صبح تا 20:30 عصر به شهروندان خدمات رسانی انجام می دهیم؛ طبق آیین نامه مصوب به صورت دو شیفته در هر ایستگاه به 16 نفر نیروی انسانی نیاز داریم؛ اما با قرار گرفتن 5 ایستگاه در فاز سوم (گازران، لاله، میدان امام حسین، شهید باکری و نور) که - با کارهای جهادی تکمیل و اخیراً به بهره برداری رسیده است - با لحاظ بهره برداری تک شیفته از این ایستگاه ها، فعلاً به 5 نفر (غیر از نگهبان و نیروی خدماتی) در هر یک از ایستگاه های فاز سوم، نیروی انسانی نیاز است؛ سازمان حمل و نقل ریلی طی نامه ای نیاز به 214 نفر نیروی انسانی را برای رفع کمبود نیرو انسانی شهرداری به حوزه معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی اعلام کرده است.

از سوی دیگر با توجه به تخصصی بودن برخی بخش های ساختاری مترو و با لحاظ نمودن سیاست شهرداری مبنی بر برون سپاری بخش های مختلف تخصصی مانند تعمیر و نگهداری، سازمان حمل و نقل ریلی با حضور نمایندگان حقوقی، بازرسی، حراست و امور مالی شهرداری تبریز نسبت به برگزاری مناقصه اقدام نموده است تا ضمن جلوگیری از اضافه شدن نیروی جدید به بدنه شهرداری، با اتمام مفاد قرارداد و تحویل پیمانکار کارهای تخصصی مزبور نیز سامان یابد. سازمان درخصوص افراد شاغل یا به کارگیری توسط پیمانکار هیچ گونه اجازه دخالت ندارد و تنها پیمانکار را ملزم به اجرای قرارداد می نماید.

جذب برخی افراد تخصصی در بخش هایی مانند راهبری، نگهداری سیگنالینگ و مخابرات و مرکز کنترل فرمان نیز باید از طریق گزینش و با لحاظ نمودن صلاحیت های تخصصی و علمی و نیز نظارت و تأیید حراست انجام پذیرد؛ بخش های مذکور باید از بدنه کارفرما باشد و نمی توان این چنین کارهای مهم را برون سپاری کرد؛ از همین رو باید 75 نفر نیرو به بدنه کارفرما اضافه شود؛ اما به دلیل دستور انسداد نیرو از سوی شورا و شهرداری، سازمان درخواست خود را اعلام و علی رغم پیگیری پنج ماهه، هیچ نیروی جدیدی به بدنه کارفرما اضافه نشده است.

سازمان، نیاز خود برای رفع کمبود نیروی انسانی را اعلام نموده، درخواست سازمان به کمیته جذب شهرداری تبریز ارجاع داده شده است. اتفاقاً عضو شورایی که اظهارات جذب نیرو به مترو را عنوان کرده، خودشان عضو کمیته جذب هستند و دست آخر مجوز جذب 100 نفر از سوی کمیته جذب شهرداری تبریز تأیید شده است که تاکنون هیچ نیرویی از این مجوز به سازمان اضافه نشده است.

در حوزه تخصصی راهبری قطار نیز سیاست بر آن بود که از طریق نیروهای موجود در مجموعه شهرداری تبریز استفاده شود از این رو با اعلام فراخوان داخلی در مجموعه های مختلف شهرداری مناطق و سازمان ها، 104 نفر از همکاران شهرداری ثبت نام نمودند. در نهایت از بین این 104 نفر، پس از گزینش های فنی، تخصصی، علمی و پزشکی، 33 نفر حائز شرایط تشخیص داده شده اند که سازمان حمل و نقل ریلی، اسامی آن همکاران را به اداره سرمایه انسانی شهرداری اعلام کرده، منتظر مجوز نقل و انتقالات هستیم. در پایان، لازم به توضیح مکرر هستیم که با توجه به ماهیت کار تخصصی و حساسیت های ویژه در ساخت و بهره برداری از مترو، سازمان حمل و نقل ریلی بر جذب و به کارگیری نیروی انسانی با اعلام آمادگی و انجام مراحل گزینش با لحاظ کردن صلاحیت های علمی، تخصصی و فردی، تأکید دارد و در صورت ابلاغ مجوزهای درخواستی با اطلاع عمومی اقدامات لازم انجام خواهد گرفت.