



بهره برداری اولیه از پایانه لاله خط یک متروی تبریز

به گزارش امور ارتباطات سازمان، یعقوب وحید کیا با اشاره به آماده‌سازی اولیه پایانه لاله خط یک اعلام کرد: در حال حاضر با اتمام کارهای زیربنایی، تمهیدات لازم برای ورود قطار به این پایانه انجام شده و بعد از ۱۱ سال انتظار بالاخره دو رام قطار با تلاش‌های مجموعه سازمان وارد دپوی لاله شد.

مدیرعامل سازمان گفت: معمولاً در ابتدا و انتهای خطوط قطارشهری، فضاهایی با عنوان «دپو» یا «پایانه» و تعمیرگاه برای انجام فعالیت‌های تعمیر، پارک قطارها، شست و شو، انجام تست‌های ایمنی، اعزام قطار به خط و غیره در نظر گرفته می‌شود که بر همین اساس، در ابتدا و انتهای خط یک متروی تبریز فضاهای پایانه (اٹل گؤلی و لاله) لحاظ شده و پایانه اٹل گؤلی به مساحت تقریبی 7/5 هکتار، از سال ۱۳۹۴ به بهره‌برداری رسیده بود. اما پایانه لاله، با ۱۴ هکتار فضای به مراتب بزرگتر از دپوی اٹل گؤلی را دارا بود. حال به همت عوامل اجرایی و پیگیری‌های متعدد ماه‌های اخیر، این پایانه آماده بهره‌برداری اولیه بوده و ۲ رام قطار بعد از سال‌ها انتظار وارد این پایانه شد. وحیدکیا با اشاره به محدودیت موجود در دپوی اٹل گؤلی برای پارک قطارها عنوان کرد: با آماده‌سازی پایانه لاله، این محدودیت‌ها رفع می‌شود؛ زیرا این پایانه، ظرفیت گنجایش ۲۰ رام قطار (صد دستگاه واگن) را در خود دارد.

وحیدکیا به اعزام قطار و نقش آن در سرعت‌دهی به خدمات‌رسانی نیز اشاره کرد و گفت: با اتمام پایانه لاله، اعزام قطارهای فاز سوم (ایستگاه میدان کهن تا شهرک نور لاله) از این پایانه انجام می‌پذیرد؛ پیشتر اعزام و پذیرش قطار از دپوی اٹل گؤلی انجام می‌گرفت که با بهره‌برداری از پایانه لاله، قطارهای فاز سوم به انضمام تمامی کارهای مربوط به تعمیرات سنگین، توقفگاه و سالن بازدید روزانه، سالن پارک و تعمیرات درزین، خط تراش چرخ واگن‌ها، انبار مرکزی و انبار غیرصنعتی، سالن تعمیرات زیربنایی، ساختمان سیگنالینگ و مخابرات، ساختمان ماشین‌امداد و نجات، باند فرود هلیکوپتر (بالگرد)، ساختمان پست برق، ساختمان اداری، خط تست و خط لوپ برای سر و ته کردن قطار در پایانه لاله انجام می‌پذیرد.

مدیرعامل سازمان با اشاره به نقش ساختمان و فضای مرکز آموزش سازمان در پایانه لاله اذعان داشت این مرکز با مساحت ۹۳۰ مترمربع با داشتن دستگاه سیمولاتور، یکی از منحصربه‌فردترین مراکز آموزشی مترو در ایران است که دو طبقه با ۹ اتاق با هزینه‌ای بالغ بر ۲ میلیون و چهارصد و هشتاد هزار یورو (قیمت دستگاه سیمولاتور) و مبلغ دو میلیارد و پانصد هزار تومان هزینه احداث ساختمان و غیره در محل پایانه خط یک متروی تبریز راه‌اندازی و به بهره‌برداری رسیده است.





