



با اتخاذ تدابیر لازم و کمیت و کیفیت مطلوب، متعهد به اتمام ایستگاه قونقا در موعد مقرر هستیم.

به گزارش امور ارتباطات سازمان، مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی به اشاره به پیشرفت فیزیکی 76 % و تفاوت ایستگاه قونقا با سایر ایستگاه‌های خط یک از لحاظ نوع سازه، حجم خاکبرداری و بتن‌ریزی، اجرای تونل و کارهای آهنی، از تعهد سازمان به اتمام این ایستگاه در موعد مقرر خبر داد.

یعقوب وحیدکیا با اشاره به برگزاری جلسات متعدد کارگاهی و کنترل پروژه در ایستگاه قونقا (شماره 13) خط یک متروی تبریز بیان کرد: این ایستگاه با مساحت 12600 متر مربع، دارای سه طبقه (سکوی سوارشدن، بلیط فروشی و چند منظوره تجاری) و سه دسترسی (دو ورودی جنوبی و یک ورودی شمالی) و از نوع ایستگاه ساحلی است که به لحاظ ساختار متفاوت و حجم کارهای زیاد، پیچیدگی خاصی نسبت به سایر ایستگاه‌ها دارد. مدیرعامل سازمان با اشاره به ترافیک روان در میدان قونقا عنوان کرد: تمامی فعالیت‌های عمرانی این ایستگاه به صورت دستی در زیر زمین انجام می‌شود و مانعی برای تردد و ایجاد ترافیک شدید از قبال احداث ایستگاه در این منطقه نداریم. اما از جهت آنکه کارها در این ایستگاه‌ها در 25 متر عمق زمین به صورت دستی انجام می‌گیرد، دقت و تخصص را در کمیت و کیفیت فعالیت‌های عمرانی می‌طلبید. از این رو تلاش می‌کنیم تا با لحاظ تدابیر لازم و تلاش‌های شبانه‌ریزی، ایستگاه مزبور را طبق زمان بندی در آخر بهمن ماه به اتمام برسانیم. وحیدکیا از وجود برخی موانع در سرعت اجرای پروژه خبر داد و گفت: امیدواریم با رفع موانع موجود و تعهد پیمانکار مربوط (شرکت تهیه)، شاهد تحقق وعده در موعد مقرر باشیم.