

افزایش ۴۷ درصدی بودجه قطار شهری تبریز طی سال آینده

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تبریز از پیش بینی افزایش ۴۷ درصدی بودجه قطار شهری تبریز برای سال ۱۴۰۲ خبر داد و گفت: این موضوع در هیئت مدیره به تصویب رسیده و مبلغ آن سه هزار و ۷۳۶ میلیارد تومان است.

به گزارش امور ارتباطات سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز، یعقوب وحیدکیا صبح امروز در جلسه بررسی مطالعات اصلاحی خط ۲ مترو و آخرین وضعیت خط ۱ که با حضور اعضای شورای اسلمی شهر و شهردار تبریز برگزار شد، اظهار کرد: این افزایش مبلغ از محل وام، تسهیلات، فروش املاک و منابع مشارکتی و اوراق مشارکت تامین خواهد شد. وحیدکیا با بیان اینکه طی سال آینده ۷۰۰ میلیارد تومان برای تکمیل خط ۱ مترو هزینه خواهد شد، افزود: در مجموع پنج هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان توسط دولت و شهرداری برای خط ۱ قطار شهری تبریز هزینه شده است.

وی از روزانه ۱۰ متر حفاری در مترو تبریز خبر داد و اظهار کرد: تا کنون ۱۲ کیلومتر از خط ۲ مترو حفاری شده است. تی بی ام های خط ۲ مترو در دست تعمیر و آماده حفاری در غرب و شرق خط دو هستند. تلاش داریم در وهله اول تی بی ام غربی را که مسیر آن کوتاه تر است فعال کنیم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تبریز با اشاره به بودجه دو هزار و ۶۳۶ میلیارد تومانی مترو تبریز در سال جاری گفت: ۶۵۴ میلیارد تومان کمک های نقدی و غیرنقدی شهرداری است.

وی افزود: درآمد اختصاصی دولتی از محل های پیش بینی شده ۵۱ میلیارد تومان بود که تا کنون ۱۶ میلیارد تومان آن وصول شده است.

وحیدکیا با اشاره به جزئیات هزینه کرد در مترو تبریز تصریح کرد: یک هزار میلیارد تومان از محل واگذاری دارایی های سرمایه گذاری، تامین شده و بخشی نیز از طریق وام و اوراق مشارکت است. ۱۰۰ میلیارد از بانک تجارت وام گرفته ایم که در چهار مرحله واریز خواهد شد. همچنین بانک شهر نیز قول مساعد جهت تسهیلات ۲۰۰ میلیارد تومانی را داده است. به گفته وی، یک هزار و ۱۷۳ میلیارد تومان برای خط ۱ هزینه می شود که بخشی از آن از محل فروش املاک تامین می شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تبریز همچنین از تحقق ۴۰۰ میلیارد تومانی بودجه مترو از محل اوراق مشارکت خبر داد و افزود: اوراق مشارکت جدید نیز ۵۰۰ میلیارد تومان است که صد در صد آن محقق شده است.





