



دومین وعده صادق تحقق یافت/ اتمام عملیات عمرانی و اجرایی ایستگاه گازران (شماره 14) و آغاز مسافری در آن

سرپرست سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز از اتمام پروژه ایستگاه ۱۴ (گازران) خط یک متروی تبریز همزمان با وعده های داده شده و مطابق با روزشمار نصب شده خبر داد.

به گزارش امور ارتباطات سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز، یعقوب وحید کیا با اشاره به آخرین وضعیت ایستگاه ۱۴ (گازران) خط یک متروی تبریز اظهار کرد: عملیات عمرانی پروژه ایستگاه ۱۴ (گازران) خط یک متروی تبریز که مطابق روزشمار باید در دوم آذرماه به پایان می رسید که امروز شاهد اتمام این ایستگاه و آغاز مسافری در آن هستیم. سرپرست سازمان حمل و نقل ریلی اذعان داشت: صداقت و شفافیت در انجام پروژه ها و اطلاع رسانی صحیح به شهروندان که شهردار تبریز بر آن تأکید دارد و دستور نصب روز شمار بر پروژه ها را نیز در همین راستا داده بود. امروز شاهدیم که این عنصر مهم در مجموعه سازمان حمل و نقل ریلی و در پیشبرد عملیات اجرایی پروژه، سرلوحه امور تمامی همکاران است. بدین منوال امروز دومین وعده داده شده مبنی بر اتمام پروژه ایستگاه گازران با تلاش های مجموعه سازمان، پیمانکاران، مشاوران، تکنسین ها و کارگران عملی شد. پیش تر ایستگاه لاله مطابق روز شمار و حتی ۴ روز زودتر از موعد مقرر پایان یافته بود

وی، گفت: ایستگاه گازران در زیربنای 13 هزار متر مربع و با دسترسی شمالی و جنوبی به اتمام رسیده است.

وی، از هزینه کرد بالغ بر 250 میلیارد تومان در این ایستگاه خبر داد و گفت: هزینه های کل ایستگاه با احتساب پله برقی ها، آسانسور ها، سیستم RS، LPS و دیگر تجهیزات به کار رفته بالغ بر 250 میلیارد تومان است.

سرپرست سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز، گفت: این ایستگاه در عمق 25 متری از سطح خیابان و به علت بالا بودن سطح آبهای زیر زمینی و مجاورت با ساختمان های قدیمی با کار مهندسی دقیق و تخصصی اجرا شده است.

وحید کیا، از بکارگیری 5000 تن میلگرد در این پروژه خبر داد و افزود: در این ایستگاه 12 کیلومتر سازه نگهبان به صورت شمع مسلح و پلاستیک برای آب بندی اجرا شده است. وی میزان بتن ریزی در ایستگاه 14 خط یک متروی تبریز را بیش از 40 هزار متر مکعب اعلام کرد و گفت: بالغ بر 28 هزار متر مربع قالب بندی سازه، 72 هزار متر مکعب خاک برداری، 5000 متر مربع سنگ کاری و 3300 متر مربع کاشی کاری در این پروژه انجام شده است.

وی، ادامه داد: این ایستگاه با بهره گیری از توان معماران متخصص به صورت سنتی کار شده و سکوی ایستگاه نیز به صورت جزیره ای اجرا شده