

بهره برداری آزمایشی یک رام قطار با بهره گیری از سیستم سیگنالینگ راه اندازی شده توسط متخصصان داخلی در متروی تبریز

سرپرست سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز از بهره برداری آزمایشی یک رام قطار تبریز با بهره گیری از سیستم سیگنالینگ راه اندازی شده توسط متخصصان داخلی خبر داد.



به گزارش امور ارتباطات سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز، یعقوب وحید کیا با اشاره به جزئیات خرید واگن تولید داخل گفت: خرید ناوگان در قالب قرارداد ۳۱۵ واگن توسط سازمان شهرداری های وزارت کشور با شرکت پوژن طی ۱۰۰ واگن (cbu) تولید کشور چین و ۲۱۵ واگن plb تولید داخل است که تولید ۱۰۰ واگن به اتمام رسیده و از ۲۱۵ واگن تولید داخل تعداد ۲۰ واگن توسط شریک داخلی شرکت پوژن شرکت ایریکو واقع در شهر ابهر تولید و به شهرهای اصفهان و شیراز و تبریز تحویل داده شده است. وی ادامه داد: یک رام (۵ واگن) از این قرار داد در ۱۲ تیر ماه ۱۴۰۰ وارد شهر تبریز شد و راه اندازی و تست های اولیه آن در مهرماه ۱۴۰۰ به اتمام رسید که لازم بود قطار مذکور مجهز به سیستم سیگنالینگ (سیستم آنبرد) شده و مخابرات نیز وصل شود.

وحید کیا با اشاره به تاثیر تحریم ها و عدم دسترسی به سیستم های مذکور در سطح کشور اظهار کرد: با عنایت به اینکه تامین سیستم آنبرد (سیگنالینگ) توسط شرکت بمباردیر کشور سوئد بوده است متأسفانه به دلیل تحریم بین المللی تلاش شرکت تامین کننده جهت حضور سوپروایزر برای تست و راه اندازی بی نتیجه بود. سرپرست سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز با اشاره به توان متخصصان داخلی در تامین نیازهای فناورانه مترو گفت: خوشبختانه نصب و راه اندازی این سیستم توسط متخصصان داخلی انجام شد و در حال حاضر قطار مذکور که سال گذشته به تبریز رسیده بود در حال بهره برداری آزمایشی است. وی افزود: این رام بعد از انجام تست بر مدار بهره برداری و سرویس دهی قرار خواهد گرفت.