

اتمام عملیات عمرانی و اجرائی ایستگاه لاله (شماره 15) خط یک متروی تبریز

عملیات عمرانی و اجرائی ایستگاه لاله (شماره ۱۵) خط یک متروی تبریز پیش از برنامه زمانبندی اعلام شده به اتمام رسید.



به گزارش امور ارتباطات سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز، سرپرست سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز با اعلام این خبر گفت: این ایستگاه مطابق روز شمار نصب شده، باید دوم مهر ماه به اتمام می رسید که با تلاش های شبانه روزی مجموعه سازمان حمل و نقل ریلی، چهار روز زودتر از زمان بندی، دوشنبه ۲۸ شهریور ماه ۱۴۰۱ به اتمام رسید.

یعقوب وحید کیا با اشاره به نصب روز شمار اتمام عملیات طی ۷۰ روز گذشته در این ایستگاه گفت: در راستای تاکید شهردار محترم تبریز و خدمت رسانی صادقانه به مردم شریف تبریز این اقدام به منظور ارائه گزارش عملکرد ادواری صورت گرفت و خوشبختانه شاهد اتمام عملیات در کمترین زمان ممکن بودیم. وحید کیا با اشاره به ویژگی های خاص این ایستگاه گفت: ایستگاه لاله یکی از منحصرترین ایستگاه ها از نظر معماری است که از مکتب هنری آذربایجان الگو برداری شده است و روح تجدد میراث فرهنگی با بهره گیری از تکنیک های کاشی کاری سنتی در آن جلوه گر است.

وی با تأکید بر اطلاع رسانی شفاف خاطرنشان کرد: نصب روز شمار در پروژه های سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز ادامه دارد و خود را متعهد به اتمام عملیات بر اساس روز شمار نصب شده می دانیم.

گفتنی است پیش از این برخی ایستگاه های خط یک با نواقص اساسی مانند نبود پله برقی به بهره برداری می رسید که برای اولین بار در ایستگاه لاله این نواقص مهم رفع شده و پله های برقی نیز در آن ایستگاه نصب شده است.

وحیدکیا ضمن قدردانی از همراهی جدی و دلسوزانه تمامی پیمانکاران، مشاوران، کارگران و مهندسان و مجموعه سازمان حمل و نقل ریلی در اتمام ایستگاه لاله، اذعان داشت؛ دو ایستگاه باقیمانده خط یک، قونقا (۱۳) و گازران (۱۴) نیز با جدیت تمام در حال انجام است و گزارش ادواری عملیات عمرانی و اجرائی آن به صورت مستمر به اطلاع شهروندان خواهد رسید.