

لزوم حمایت دولت از ایجاد زیر ساخت های حمل و نقل ریلی / یارانه بنزین به سمت حمل و نقل ریلی سوق داده شود

سرپرست سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز با تاکید بر ضرورت حمایت دولت از توسعه حمل و نقل ریلی و ایجاد زیر ساخت های آن گفت: برای گذر از مشکلات حوزه حمل و نقل نیازمند تغییر نگرش و تغییر روش در اختصاص یارانه های دولتی در این بخش هستیم.



به گزارش امور ارتباطات سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز، دکتر یعقوب وحید کیا در نشست اعضای اتحادیه قطار شهری های کشور و حمل و نقل و ترافیک که به میزبانی سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز برگزار شد، اظهار کرد: در صورتی که شهرداری ها از طریق فروش تراکم و یا ماده صد اقدام به توسعه حمل و نقل ریلی داشته باشند در آینده ما را با مشکلات عدیده ای روبرو خواهد کرد از این رو انتظار می رود دولت در ایجاد زیر ساخت های مورد نیاز همراه شهرداری ها باشد. وی با تاکید بر ضرورت اختصاص بخشی از یارانه بنزین به بخش حمل و نقل عمومی و بخصوص حمل و نقل ریلی ادامه داد: در حال حاضر رقم قابل توجهی از سوی دولت به عنوان یارانه در بخش بنزین هزینه می شود و با توجه به افزایش مصرف بنزین که به بیش از 100 میلیون لیتر در روز رسیده است، شاهد آلودگی هوا و مشکلات ناشی از آن هستیم و برای عبور از این مشکل باید ضمن تغییر نگرش این هزینه ها در بخش زیر ساخت های توسعه حمل و نقل ریلی صورت گیرد. وی خاطرنشان کرد: دولت بر اساس قانون حمایت از سامانه های حمل و نقل ریلی شهری و حومه مکلف به ارائه وام های بدون بهره به منظور توسعه حمل و نقل ریلی در شهرها است از این رو انتظار داریم در این خصوص نیز حمایت های لازم صورت گیرد.

سرپرست سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز با اشاره به نقش محوری تبریز در خرید ۳۱۵ واگن مترو گفت: تبریز در موضوع خرید واگن در سطح کشور پیشگام بوده است. پیش از این در بحث خرید واگن ویژه قطارهای شهری کشور، شهر تبریز پیشگام بوده و بخش عمده پیش پرداخت توسط قطار شهری تبریز صورت گرفت و با توجه به اینکه تبریز به تمام تعهدات خود عمل کرد عمل به این تعهدات باعث ادامه قرارداد و اجرای دقیق قرارداد بود و نقش تبریز در این بین قابل توجه است. وی افزود: اگر تمهیدات صورت گرفته از سوی قطار شهری شهر تبریز در آن زمان محقق نمی شد خرید این واگن ها بدون شک با مشکلاتی روبرو بود. وی با اشاره به انجام مطالعات دقیق در راستای تکمیل خط یک و خط دو مترو تبریز گفت: انتظار داریم مسائل مطرح شده در راستای تکمیل این دو خط بعد از جمع بندی در این جلسه به وزارت کشور نیز منعکس شود.

سرپرست سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز، با اشاره به آخرین وضعیت عملیات عمرانی در خط ۱ و ۲ مترو تبریز گفت: همان طور که از نزدیک نیز در جریان کار قرار گرفتید اقدامات قابل توجهی سال های گذشته در مجموعه متروی تبریز صورت گرفته است و خوشبختانه شاهد پیشرفت کار در طی ماه های گذشته نیز بودیم، از این رو در قبال عمل به تعهدات انتظار همکاری و همراهی بیشتر را از سوی وزارت کشور و اتحادیه قطار شهری های کشور و حمل و نقل و ترافیک داریم. بخش عمده پیش پرداخت توسط قطار شهری تبریز صورت گرفت و با توجه به اینکه تبریز به تمام تعهدات خود عمل کرد عمل به این تعهدات باعث ادامه قرارداد و اجرای دقیق قرارداد بود و نقش تبریز در این بین قابل توجه است.